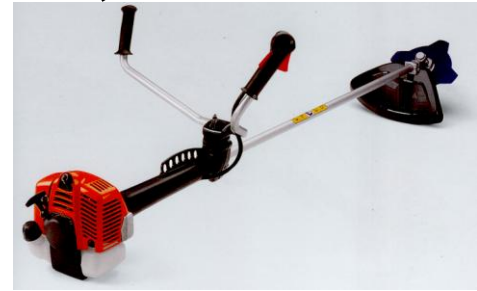


Profesionálny krovinorez

CASTOR Power 36D,41D,45D,55D

!! Pred prácou so strojom si pozorne prečítajte nasledovný návod!!

NÁVOD K OBSLUHE A ÚDRŽBE



URČENIE VÝROBKU

Profesionálny krovinorez Castor 36D,41D je vďaka univerzálnym vlastnostiam výkonnému motoru, robustnej konštrukcii hmotnosti, určený pre každodenné kosenie a dosekávanie prerastenej trávy a vyrezávanie kríkov a drevín.

Profesionálny krovinorez Castor 45D, je vďaka svojej robustnej konštrukcii a vysokému výkonu motora, určený pre najnáročnejšie nasadenie pri kosení dokosovaní trávy, vyrezávaním krovín a drevín. a to i v najhoršie dostupných svahoch a terénoch.

Profesionálny krovinorez Castor 55D je najvhodnejší do lesa – pri vyrezávaní krovín a drevín pilovým kotúčom.

Krovinorezy pri vyrezávaní krovísk a drevín je nutné vybaviť pilovým kotúčom a špeciálnym kotúčom. !!

POUŽITÉ VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY



POZOR!

Pilové, žacie kotúče a strunové mo- hlavy môžu byť nebezpečné!!
v Pri neodbornom alebo nedbalom zachádzaní môže prísť k vážnym zraneniam alebo dokonca ku smrteľným úrazom užívateľov i ďalších osôb.



Pred použitím si starostlivo prečítajte návod k obsluhu a zoznamte sa s jeho obsahom.

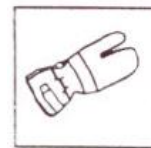


Používajte vždy:

ochrannú prilbu
ochranu sluchu
ochranu zraku



Kontrola alebo údržba sa vykonáva s vypnutým motorom, keď je vypínač polohe STOP.



Noste neustále ochranné rukavice.



Je nutná pravidelná údržba.



Vizuálna kontrola.

Dôležité bezpečnostné predpisy:

Praktické pokyny pre bezpečné používanie krovinorezov.

UPOZORNENIE : Pred použitím krovinorezu si prečítajte podrobne bezpečnostné normy a prísne dodržujte predpisy pre ochranu proti úrazom.

DÔLEŽITÉ POKYNY :

1. Pri práci so strojom budú pracovníci používať osobné ochranné pracovné pomôcky proti hluku, účinné v oblasti hladín hluku 96,1 dB (A).
2. Pri profesionálnom používaní je spôsob nasadenia stroje, napr.. náhradné opatrenie k spomínanému vplyvu hluku a vibrácií treba prejednať s príslušnými orgánmi hygienickej služby v SR.
3. V blízkosti obytných budov môže byť stroj v prevádzke v dobe medzi 6,00 a 18,00 hod. .

TECHNICKÉ DÁTA :

Motor – zapalovací , dvojtaktný , jednoválec

Obsah válcu ccm 36D/41D/45D/55D	33/37/45/51
Výkon kw/ot	1,3/1,5/1,9/2,2
Otáčky pri voľnobehu ot/min.	2700 - 2900
Najvyššie doporučené otáčky	10500

Zapaľovanie	elektronické
Karburátor	Walbro WT 52

Nádrž benzín ml 36D(41D)/45D,55D	1000/1700
Hmotnosť kg 36D(41D)/45D,55D	7,2/8,4

Hladina hluku uvedená v tabuľke orig. návodu
Hladina vibrácií uvedená v tabuľke orig. návodu

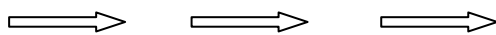
Popis jednotlivých častí krovinorezu (obr.1):

- 1.Motor. 2.Sviečka. 3.startovacia rúčka. 4.Kryt vzduchového filtra. 5. Nádrž paliva. 6. Vedenie lanka plynu. 7.Držiak motoru. 8. Pravá rukoväť. 9. Páčky plynu a vypínače STOP. 11. Trubka krovinorezu. 13 Kryt náradia. 14.Prevodovka. 16.Kotouč. 17. Úchyt na popruh. 18. Ramenné popruhy. 20. Vodiace riadidlo. 22. Páčka sytiča. 23. Balónik vstrekovania paliva.

Ďalej je krovinorez vybavený:

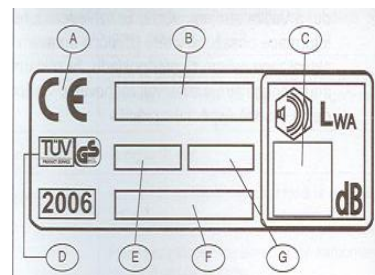
Strunovou hlavou pre vykášanie trávy, kombinovaným kľúčom na výmenu náradia a zapalovacie sviečky, zaisťovacím kolíkom, lithiovou vazelinou do uhlovej prevodovky.

Výkonový štítok :



Obsahuje informácie potrebné pre servisné požiadavky a objednávanie náhradných dielov:

- A) Značka zhody s inštrukciou 98/37/EC, B) Výrobca C) Akustický výkon
- D) Certifikačná značka, E) Typ stroja, F) Výrobné číslo
- G) Referenčný model výrobcu



Ďalej je krovinorez vybavený:

Strunovou hlavou pre vykášanie trávy, kombinovaným kľúčom na výmenu náradia a zapalovacie sviečky, zaisťovacím kolíkom, lithiovou vazelinou do uhlovej prevodovky.

ZÁKLADNÁ IŠTRUKTÁŽ

1. Prečítajte si pozorne tento návod k obsluhu a zoznámte sa dokonalo s ovládacími prvkami a správnym spôsobom používania tohto zariadenia.
2. Nikdy nedovoľte, aby s krovinorezom manipulovali deti a nesvojprávne osoby
3. Presvedčte sa, že v akčnom rádiu 15m od zariadenia sa nenachádzajú osoby, ani cudzie predmety.
4. Považujte svoj stroj za potenciálne nebezpečenstvo a upozornite i ostatných pracovníkov na tento stav.

PREVÁDZKOVÁ PRÍPRAVA

1. Skontrolujte podrobne celé miesto, kde sa má so strojom pracovať, odstráňte všetky kamene, kusy dreva, drôty a rovnako predmety, ktoré by mohol stroj odmrštiť alebo zachytiť.
2. Používajte pre prácu vždy vhodnú obuv, sluchovú ochranu, bezpečnostné okuliare (štít) a silné nohavice.
3. Pred uvedením motoru do prevádzky skontrolujte zásobu paliva, nedoplňujte ju v uzavretých miestnostiach, nenechajte pritom motor v chode, nefajčite a počkajte, až motor vychladne. Po doplnení paliva dobre uzavrite zátku nádrže, alebo rozliate palivo utrite. Nepoužívajte nikdy paliva ako čistiaci prostriedok.
4. Nemanipulujte so strojom, ak nie je kryt náradia upevnený na svojom mieste.
5. Pracujte iba cez deň, alebo pri dobrom osvetlení.
6. Nepracujte vo vlhkej alebo mokrej trávě. Pracujte vždy na pevnom teréne. Držte krovinorez pevne, postupujte pomaly dopredu, nikdy nepracujte pri rýchlej chôdzi. alebo behu.
7. Pri doplňovaní paliva používajte vždy lievnik, aby ste zabránili vyliatiu paliva, ktoré je vysoko zápalné a môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

ZPŮSOB POUŽITIA ZARIADENIA

1. Veľmi pozorne naštartujte motor, držte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od rezného zariadenia.
2. Nedotýkajte sa regulačných prvkov motoru a nemeňte prevádzkovú rýchlosť, nastavenú výrobcom.
3. Nenastavujte nikdy rezáciu časť proti osobám a nedovoľte, aby sa približovali ku stroju, ktorý je v chode.
4. V prípade, že stroj narazí na nejaký cudzí predmet, zastavte motor a zkontrolujte celý stroj, či nedošlo k poruche.. Odstráňte závalu a až potom znovu naštartujte motor.
5. Prejaví sa u stroja abnormálna vibrácia, zastavte motor a pokuste sa zistiť pôvod tohto javu.
6. Ak prerušíte prácu z akéhokoľvek dôvodu, napr. za účelom revízie a opravy, zastavte motor.
7. Pre zabránenie úrazom odpojte čapíčku zapalovacej sviečky pred kontrolou a opravou stroja a presvedčte sa, že všetky časti rezného ústrojenstva sú dobre pripevnené.
8. Nikdy motor neštartujte v uzavretom priestore.
9. Pri čistení počkajte, až sa kotúč zastaví. Pri práci dávajte vždy dobrý pozor na obrubníky, otvory v zemi a iné prekážky, ktoré sa môžu skrývať pod povrchom terénu.

ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

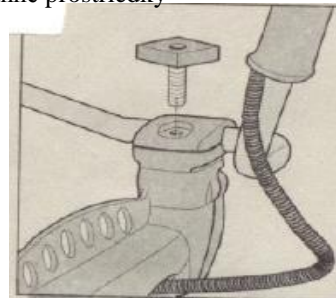
1. Preverte stav utiahnutia všetkých skrutiek, matíc a závlačok, aby stroj bol pripravený pre prácu s plnou bezpečnosťou
2. Nikdy neskladujte krovinores s palivom v nádrži, alebo v miestnosti, kde by mohlo toto nebezpečie vzniknúť.
3. Preverte, či je motor pred uskladnením stroje úplne studený.
4. Aby sa znížilo riziko požiaru, stroj dobre očistite.
5. Ak je motor v chode alebo pri jeho zastavovaní sa nedotýkajte výfuku, pokiaľ nevychladne.
6. Udržujte stroj stále v dobrom pracovnom stave a majte pohotovo pripravené všetky ochranné prostriedky

MONTÁŽ

Montáž riadidiel' (obr.2)

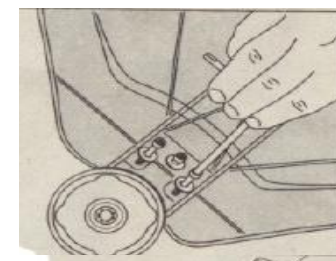
Krovinores sa dodáva zmontovaný v obale. Vodiace riadidla upevnite do držiaku riadidiel' a dotiahnite krídlovú matku .

Prekontrolujte dotiahnutie dvoch skrutiek na držiaku riadidiel' !! Posunutím držiaku riadidiel' hrozí strata 3 silentblokov !!



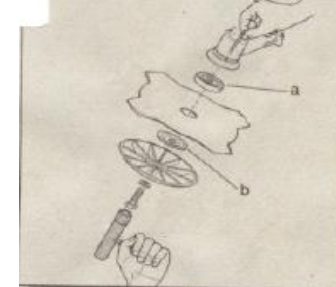
Montáž krytu náradia (obr.3)

Ochranný kryt kotúčov a strunových hláv sa pripevní pomocou dvoch šroubov na úhlovú prevodovku krovinoresu - dve možnosti .



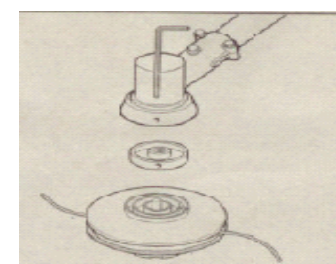
Montáž sekacieho kotúča (obr.4)

- a) Noste ochranné rukavice pri manipulácii s kotúčom.
- b) Vložte do otvoru v uhlovej prevodovke zabezpečovací kolík (je súčasťou náradia) a vyskrutkujte pomocou kombinovaného kľúča skrutku so šesť hranou hlavou - **POZOR ĽAVÝ ZÁVIT.**
- c) odoberte vodiacu plastovú podložku (Stabilizer) a pružnú podložku „B“.
- d) Kotúč vložte medzi ryhovanú podložku „A“ a pružnú podložku „B“ a skrutku spolu s vodiacou podložkou naskrutkujte do prevodovky – pričom dbajte aby Vám nevypadol zabezpečovací kolík (Pin).
- e) Nakoniec všetko pevno dotiahnite kombinovaným kľúčom.



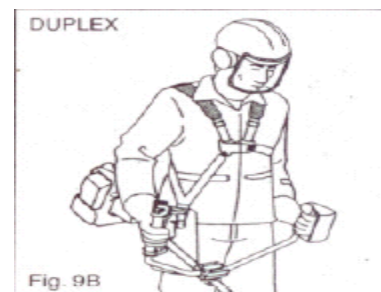
Montáž strunovej hlavy (obr.5)

- a) Zasuňte zabezpečovací kolík do otvoru v uhlovej prevodovke a strunovú hlavu naskrutkujte do otvoru v prevodovke a na podložku „A“.
- b) Pevno dotiahnite rukou alebo kombinovaným kľúčom.



MANIPULÁCIA S RAMENNÝMI POPRUHMI

Krovinorez je vybavený ramennými popruhmi, ktoré je nutné používať pri kosení a rezaní. Tieto popruhy Vám zabezpečia jednoduchú manipuláciu s krovinorezom. Sú vybavené vpredu dostupnou patentnou sponou, ktorá Vám umožní v prípade požiaru rýchle sa zbaviť popruhov. Poloha ramenných popruhov môže ovplyvniť spôsob práce s krovinorezom. Aby sa zvýšila výkonnosť a bezpečnosť práce, nastavte popruh podľa výšky a postavy pracovníka: (obr. 6).



PRACOVNÁ PRÍPRAVA

Používajte pracovný odev, chráňte hlavu, oči a uši pomocou ochrannej prilby, ochranných okuliarov a sluchových chráničov. Pre ochranu nôh používajte protišmykovú obuv. Pracovný odev musí dobre priliehať, jeho časti nesmú visieť voľne alebo padať.

PREKÚŠANIE KROVINOREZU

Presvedčte sa, že sú všetky skrutky dobre utiahnuté a všetky mechanické časti dobre namazané. Prezkúšajte rezný kotúč, ktorý musí byť dobre nabrúsený a bez poškodenia. Ochranný kryt kotúča musí byť upevnený na svojom mieste, vzduchový filter musí byť čistý, zanesenie filtra môže spôsobiť zníženie výkonu motora.

POHONNÉ HMOTY

POZOR !!! Krovinorez je poháňaný **dvojtaktným motorom**, takže ako pohonnú hmotu musíte používať výhradne **zmes benzínu s olejom**. Aby bol pomer medzi týmito látkami presný, musí byť množstvo pridávaného oleja presne zmerané.



Pri práci s pohonnými látkami je nutné dbať na riadne vetranie.

Benzín

Používajte kvalitný (čerstvý) **bezolovnatý benzín – Natural 95**.

Najnižšie doporučené oktanové číslo benzínu je 90. Pokiaľ je motor poháňaný s benzínom s nižším oktanovým číslom, vedie to ku zvýšeniu teploty motora, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu motora.

Pokiaľ sa stále pracuje pri vysokých otáčkach, doporučuje sa používať vysoké oktanové číslo.

Olej pre dvojtakty :

Doporučuje sa používať špeciálny olej „PROF 2T“ od výrobcu píľ a krovinorezov, ktorý je zvlášť vhodný pre dvojtaktné motory.

Doporučujeme používať špeciálny olej EXEL – TWO STROKE. **Pomer zmesi 1 : 50 (2%).**

Pre zábeh krovinorezu po dobu 4 - 5 prvých pracovných hodín sa doporučuje použitie zmesi s 2,5% Oleja „PROF 2T“(1:40).

DÔLEŽITÉ: Pri zábehu nepoužívajte maximálny výkon motora!!

Nikdy nepoužívajte olej pro vzduchom chladené bočné príviesné motory, tzv. Outboardoil alebo olej do automobilových dvojtaktných motorov (napr. M2T)

Nikdy nepoužívajte olej pre štvrtaktné motory.

Miešanie zmesi

Benzín s olejom miešajte v čistej nádobe.

Pri plnení nádrže krovinorezu zamiešajte dobre palivom, aby sa olej dobre zmiešal s benzínom.. Odstráňte zátku palivovej nádrže, nalejte dovnútra pomocou lievika pohonnú zmes a zatvorte nádrž zátkou.

Pohonné zmesi miešajte najviac na 1 mesiac vopred. Pokiaľ nebol krovinorez dlhšiu dobu v prevádzke mala by sa palivová nádrž vyprázdniť a vyčistiť

ČERPANIE POHONNÝCH HMOT

!POZOR! Nasledujúce opatrenie znižuje nebezpečie vzniku ohňa:

Je zakázané plniť palivovú nádrž blízko otvoreného ohňa, tepelného zdroja alebo pri tom fajčiť. Pohonné hmoty čerpajte vždy iba pri vypnutom motore. Pri otváraní zátky otáčajte zátkou pomaly aby sa pretlak mohol vyrovnáť. Po naliatí zátku dobre zatvorte a skontrolujte tesnosť. Nikdy neštartujte motor v mieste plnenia pohonných hmôt. Vždy sa presuňte minimálne 3 m od miesta plnenia.

ŠTARTOVANIE A VYPNUTIE MOTORA

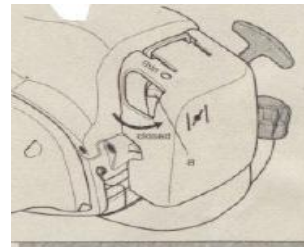
! POZOR!

Pred štartom musí byť krovinorez kompletne zmontovaný vrátane krytov. Vždy pred štartom odneste krovinorez z miesta plnenia benzínom. Položte stroj na rovný povrch. Presvedčte sa, že kotúč (strunová hlava) nemôžu prísť do styku s žiadnym predmetom. Ubezpečte sa, že v pracovnom priestore (15 m) sa nenachádza žiadna nepovolaná osoba – **nebezpečie úrazu**

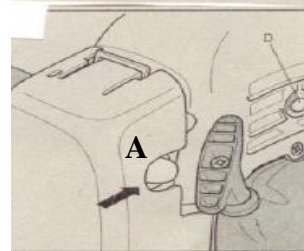
Studený štart

1. Nastavte vypínač na pravom riaditku „B“ - START.
2. Červenú páčku sytiča na karburátore preklopte do aretovanej polohy (väčšia šípka – na obr.7).
3. Potlačte 4 - 6x vstrekovač „A“, aby sa okruh splynovača naplnil benzínom (šípka na obr. 8).
4. Ľavou rukou pridržite krovinorez pri zemi.
5. Pravou rukou uchopte štartovaciu rukoväť a pomaly tiahnite až k miestu prvého odporu. Potom rýchlo a plynule zatiahnite (obr. 9). Akonáhle motor naskočí, stlačte páčku plynu na riadidle krovinorezu, tým odstavíte páčku sytiča a motor prejde do voľnobehu.
6. Pokusy opakujte, pokiaľ motor nenaskočí.
7. Po niekoľkosekundovom zahriatí môžete začať s prácou.

Obr.7.



Obr.8



Obr.9



PAMÄTAJTE!

Štartovaciu rukoväť nepúšťajte z ruky pokiaľ je lanko celkom vytiahnuté, mohlo by dôjsť k poškodeniu.

Teplý štart (motor zahriaty)

Krovinorez štartujte z voľnobežných otáčok alebo s pridaním plynu.

Zastavenie

Zastavenie krovinorezu dosiahnete prepnutím vypínača do polohy STOP..

NORMY PRE KARBURÁCIU

Splynovanie je nastavené vo výrobnom závode..

Nastavenie voľnobežných otáčok sa vykonáva pomocou skrutky „MIN“ na kryte karburátora.

DÔLEŽITÉ - Pri prvých 3 - 4 prevádzkových hodinách nastavte bohatšiu zmes. Otáčky nastavte o 500 - 600 otáčok za minútu menej, ako je doporučené maximum –zverte odbornému servisu !!.

Nastavujte splynovač iba :

- a) ak je vzduchový filter čiastý a riadne namontovaný
- b) ak je motor už niekoľko minút zahriaty

Splynovač je riadne nastavený v prípade, že :

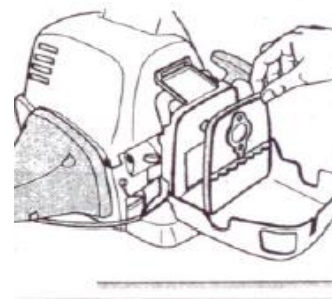
- a) pri pridaní plynu okamžite stúpne počet otáčok a pri plnom plyne motor vydáva zvuk, typický pro štvortaktné motory
- b) pri behu naprázdno kotúč (strunová hlava) stojí a motor beží v každej polohe

! POZOR

Ak sa voľnobežné otáčky nedajú nastaviť tak, že sa kotúč zastaví, obráťte sa na svoj servis. Nepracujte so strojom pokiaľ nie je správne nastavený alebo opravený.

ÚDRŽBA A BEŽNÉ PREHLIADKY

Obr.10



DENNÁ KONTROLA:

- matice, čapy, a skrutky musia byť pevne utiahnuté
Špeciálne upozorňujeme na dotiahnutie dvoch skrutiek držáka riadidiel. Kontrolujte vzdialenosť medzi držiakom riadidiel a tubusom krovínorezu, vymedzený 3 gumovými silentblokmi. Na stratu silenbloku, popr. poškodenie tubusu sa záruka nevzťahuje. Dokonale nevyvážený krovínorez obsluže sťažuje manipuláciu a môže pri práci spôsobiť poškodenie tubusu, deformáciu riadidiel, nástrojov a pod.
- rezný kotúč nesmie byť poškodený, umiestnený mimostredne atd.
- palivo nesmie nikde unikať
- mriežky pre chladenie motora nesmú byť zanesené nečistotami
- úhlová prevodovka nesmie byť znečistená



KONTROLA KAŽDÝCH 20 PREVÁDZKOVÝCH HODÍN :

Obr.11

- kontrola čistoty vzduchového filtra - zanesený filter môže spôsobovať znížený výkon motora a sťažovať štart – filter sa čistí štetcom a stlačeným vzduchom (obr.10)
- odstráňte event. uhl. usadeniny na zapalovacej sviečke (obr.11)
- doplňte lithiovú vazelinu do uhlovej prevodovky (obr.12)



Obr.12

MIMORIADNE ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

Všetky údržbárske zásahy, ktoré sú mimo rámec bežnej údržby je potrebné zveriť kvalifikovanému servisu. Je potrebné používať iba originálne náhradné diely.

SKLADOVANIE NA KONCI PRACOVNÉHO ÚDOBIA

Keď sa krovínorez po ukončení práce nebude používať dlhšiu dobu je potrebné vykonať nasledovné opatrenia, aby sa zjednodušilo jeho opätovné uvedenie do prevádzky.

- Vyprázdňte úplne palivovú nádrž, znížte plyn na minimum a nechajte motor v behu až do úplného spotrebovania paliva.
- Vymontujte zapalovaciu sviečku otvorom pre ňu nakvapkajte do valca niekoľko kvapiek oleja.
- Zatiahnite niekoľkokrát za štartovaciu rúčku, aby sa vytvoril medzi piestom a válcom olejový film.
- Prečistite benzínom palivový filter, ako aj privodovú hadicu.
- Celý krovínorez dobre očistite štetcom a benzínom, dobre osušte a ľahko pretrite handrou namočenou v oleji.
- Uskladnite stroj do pôvodného obalu.

ODSTRAŇOVANIE ZÁVAD

Motor neštartuje :

- Je zastavovací vypínač v polohe „ŠTART“ ??
- Ste si istý, že palivová zmes neobsahuje vodu, alebo jej kondenzát ??
- Nie je motor zahľtený prebytkom paliva ??

Motor štartuje, ale nedrží otáčky pri plnom plyne:

- Bola použitá palivová zmes so správnym pomerom namiešania ??
- Neobsahuje palivová zmes vodní koncentrát ??

Motor štartuje, ale nedosahuje plného výkonu:

- Nie je vzduchový filter zanesený alebo znečistený ??
- Nie sú uhlíkové usadeniny na zapalovacej sviečke ??

Otáčky motoru klesajú až do úplného zastavenia :

- Funguje správne odvzdušňovací ventil palivovej nádrže, nie je zanesený ??
- Nie je zadržaný privod zmesi v niektorom bode obehového okruhu ??

PREDAJ - DISTRIBÚCIA na Slovensku

Merisad s.r.o.

Hlavná 34, 900 31 Stupava

Tel. +421 2 65936 060 , 65936 558 , FAX : +421 2 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk ; www.merisad.sk

ZÁRUČNÝ LIST

Neúplne, alebo nečitateľný záručný list je neplatný !!!

V súlade s ustanovením občianskeho zákonníka poskytuje fa MERISAD s.r.o., záruku v dĺžke **24** mesiacov na výrobky pre použitie „hobby“. Záručná lehota začína dňom predaja vyznačenom na tomto záručnom liste.

Zo záruky sú vyňaté všetky diely podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu a poškodenia, ktoré vzniknú pri doprave alebo nesprávnym používaním. **Za n e s p r á v n é používanie považujeme prípad, kedy nebol braný zreteľ na návod na obsluhu a všeobecné záväzné predpisy pre prácu s výrobkom. Rovnako sa hodnotí aj pokus o neodbornú opravu nad rámec doporučenej údržby.**

Nároky uplatňujte ihneď po zistení chyby u predajcu, ktorý Vám výrobok predal a informujte se o možnostiach opravy v poverenom servisnom mieste. **Ak sa nebude na Vami uplatňovanú chybu vzťahovať záruka, budú Vám fakturované práce a náklady, spojené s kontrolou, montážou a demontážou súčastí. Náklady spojené s prípadnou dopravou Vám budú tiež preúčtované.**

Pri uplatňovaní nároku predložte predajný doklad a tento záručný list, opatrený dátumom predaja a pečiatkou predajcu. Overte si, či súhlasí označenie a číslo výrobku s údajmi na záručnom liste.

Do opravy predkladajte výrobok riadne vyčistený. Pri zasielaní poštou vylejte z výrobku nespotrebované palivo a olej. Výrobok riadne zabaľte, najlepšie do pôvodného obalu. Škody spôsobené nedostatočným zabalením nie je možné uznať ako záručnú chybu.!!!

Pre prevádzku výrobkov používajte iba doporučené príslušenstvo a originálne náhradne diely.

Do motorov používajte iba palivá a oleje odpovedajúce klasifikácie, poprípade palivá a oleje doporučené značkovým predajcom. **Vzniknuté škody, spôsobené používaním nevhodného paliva a nevhodných olejov Vám nebudú v záruke uznané.**

VÝROBOK:

Typ výrobku.....

Výrobné číslo.....

Číslo predajného dokladu.....

Dátum.....

ZÁKAZNÍK:

Meno, názov firmy.....

Adresa.....

 **Merisad** s.r.o.

PREDAJ - DISTRIBÚCIA na Slovensku

Hlavná 34, 900 31 Stupava

Tel: +421 2 65936 060, 558

FAX : +421 2 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk ; www.merisad.sk

Predajca – Názov:

.....
Pečiatka :

Návod SK – CASTOR 36 D, 41 D, 45 D, 55 D - MER