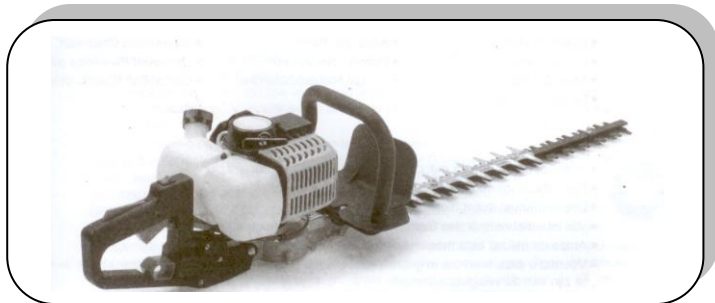


Motorové nožnice na živý plot

CASTOR HT 55



!! Pred uvedením stroja do prevádzky si pozorne prečítajte tento návod !!

NÁVOD K OBSLUHE A ÚDRŽBE

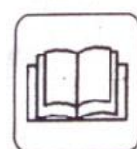
URČENIE VÝROBKU

Jednoožové motorové nožnice na živý plot (ďalej iba motorové nožnice) CASTOR HT 55 sú vďaka svojej robustnej konštrukcii a nízkej hmotnosti určené pre pravidelné udržiavanie (strihanie) živých plotov, okrasných kríkov a drevín a to ako okolo obydli, tak tiež v rozsiahlych parcelách .

POUŽITÉ VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY



POZOR!
Ktorákoľvek súčasť zariadenia môže v prípade nesprávneho používania alebo zanedbaním údržby môže prísť k vážnym zraneniam alebo dokonca ku smrteľným úrazom užívateľov i ďalších osôb.



Pred použitím si starostlivo prečítajte návod k obsluhu a zoznámte sa s jeho obsahom.



Používajte vždy:
ochrannú prilbu
ochranu sluchu
ochranu zraku



Kontrola alebo údržba sa vykonáva s vypnutým motorom, keď je vypínač v polohe STOP.



Noste neustále ochranné rukavice.



Je nutná pravidelná údržba.



Vizuálna kontrola.

Dôležité bezpečnostné predpisy:






Praktické pokyny pre bezpečné používanie motorových nožníc.

UPOZORNENIE : Pred použitím motorových nožníc si prečítajte podrobne bezpečnostné normy a prísne dodržujte predpisy pre ochranu proti úrazom.

DÔLEŽITÉ POKYNY :

1. Pri práci so strojom budú pracovníci používať osobné ochranné pracovné pomôcky proti hluku, účinné v oblasti hladín hluku 110 dB (A).
2. V blízkosti obytných budov môže byť stroj v prevádzke v dobe medzi 6,00 a 18,00 hod. .

TECHNICKÉ DÁTA :

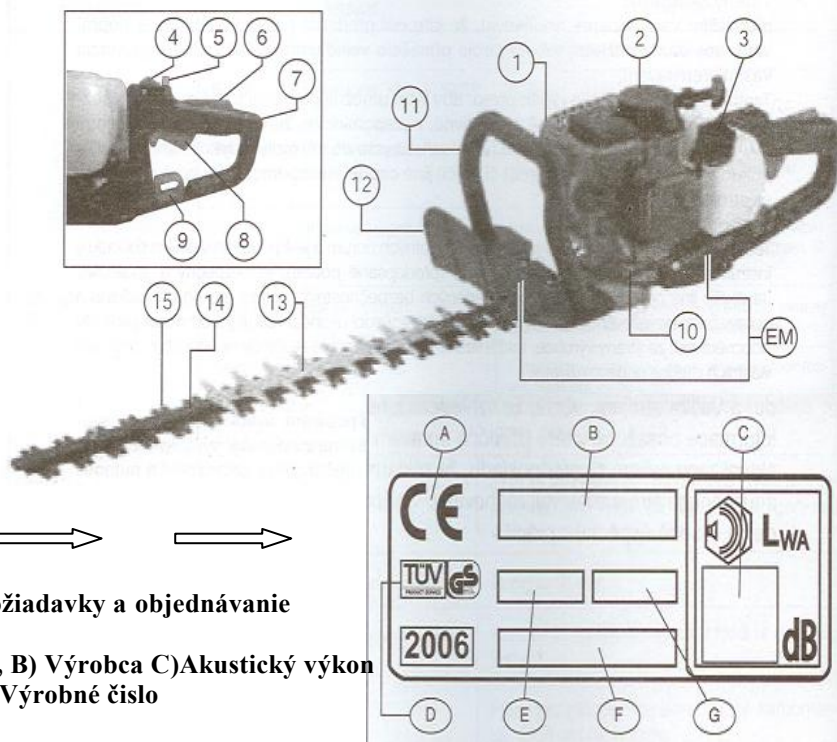
		kW				Kg	
HT55	25.4cc	0.75	600 mm	electronic	2% 750 ml	5.65	no

ZÁKLADNÝ POPIS KROVINOREZU

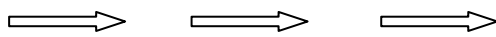
Popis jednotlivých častí motorových nožnic (obr.1):

1. Motor.
2. Štartér
3. Uzáver palivovej nádrže
4. Vypínač ŠTART/STOP
5. Páka bloku akcelérátora
6. Bezpečnostná páčka
7. Zadná rukoväť
8. Páka škrtiacej klapky
9. Rukoväť zoraďovacej páčky
10. Maznica
11. Predná rukoväť
12. Predný chránič
13. Vrchné ostrie
14. Chránič ostria
15. Spodné ostrie

Obecný popis
Seznam součástek



Výkonový štítok :



Obsahuje informácie potrebné pre servisné požiadavky a objednanie náhradných dielov:

- A) Značka zhody s inštrukciou 98/37/EC, B) Výrobca C) Akustický výkon
- D) Certifikačná značka, E) Typ stroja, F) Výrobné číslo
- G) Referenčný model výrobcu

ZÁKLADNÁ IŠTRUKTÁŽ

1. Prečítajte si pozorne tento návod k obsluhu a zoznámte sa dokonalo s ovládacími prvkami a správnym spôsobom používania tohto zariadenia.
2. Nikdy nedovoľte, aby s motorovými nožnicami manipulovali deti a nesvojprávne osoby
3. Presvedčte sa, že v akčnom rádiu 15m od zariadenia sa nenachádzajú osoby, ani cudzie predmety.
4. Považujte svoj stroj za potenciálne nebezpečenstvo a upozornite i ostatných pracovníkov na tento stav.

PREVÁDZKOVÁ PRÍPRAVA

1. S kontrolujte podrobne celé miesto, kde sa má so strojom pracovať, odstráňte všetky kamene, kusy dreva, drôty a rovnako predmety, ktoré by mohol stroj odmrštiť alebo zachytiť.
2. Používajte pre prácu vždy vhodnú obuv, sluchovú ochranu, bezpečnostné okuliare (štít) a silné nohavice.
3. Pred uvedením motoru do prevádzky skontrolujte zásobu paliva, nedoplňujte ju v uzavretých miestnostiach, nenechajte pritom motor v chode, nefajčite a počkajte, až motor vychladne. Po doplnení paliva dobre uzavrite zátku nádrže, alebo rozliate palivo utrite. Nepoužívajte nikdy paliva ako čistiaci prostriedok.
4. Nemanipulujte so strojom, ak nie je kryt náradia upevnený na svojom mieste.
5. Pracujte iba cez deň, alebo pri dobrom osvetlení.
6. Nepoužívajte zariadenie:
 - V prítomnosti okolostojacich, njmä detí alebo zvierat. Majte vždy prehľad o vzdialenosti okolostojacich. Zariadenie môže používať vždy iba jedna osoba.
 - V prípade užitia liekov, alebo ak ste pod vplyvom alkoholu alebo drog, ktoré môžu spomaliť reakcie alebo negatívne ovplyvniť zrak
 - V uzatvorených priestoroch alebo priestoroch so zlou vetrateľnosťou, aby ste zabránili koncentrácii vysoko toxického oxidu uhoľnatého.
7. Pri doplňovaní paliva vždy vypnite motor
 - Nefajčite a nepohybujte sa v blízkosti otvoreného ohňa
 - používajte vždy lievnik, aby ste zabránili vyliatiu paliva, ktoré je vysoko zápalné a môže spôsobiť požiar alebo výbuch.
 - Vždy doplňujte palivo na dobre vetraných miestach
 - Pri doplnení paliva utiahnite pevno viečko nádržky. Neštartujte zariadenie v prípade akejkoľvek netesnosti. Vyhnete sa tým nebezpečeniu popálenín.
 - Neštartujte zariadenie v mieste, kde ste doplňovali palivo.

Pred naštartovaním zariadenia skontrolujte :

- Páčka plynu a poistka sa voľne pohybujú bez použitia sily a pri uvoľnení sa automaticky rýchlo vrátia do neutrálnej polohy
- Páčku plynu nie je možné potlačiť bez uvoľnenia poistky
- Vypínač zapalovania je funkčný a ľahko sa pohybuje
- Elektrické káble, najmä vysokonapäťový (kábel sviečky) sú v dobrom stave a nehrozí iskreniu, ktoré môže spôsobiť vzplanutie paliva. Rovnako skontrolujte správne zapojenie sviečky.
- Rukoväte sú pevno prichytené k zariadeniu a sú čisté a suché
- Nože sú správne otočené a nie sú poškodené
- Kryt / predná rukoväť sú na správnom mieste a riadne chránia stroj

PRÍPRAVA ZARIADENIA

Zaistenie prednej rukoväte / krytu (kde je potreba)

Zariadenie je vybavené prednou rukoväťou, ktorá nie je pripravená k použitiu. Predná rukoväť musí byť riadne zaistená priloženými skrutkami.

- Uvoľnite skrutky, ktoré dočasne upevňujú rukoväť
- Otočte rukoväť a umiestnite ju správnym spôsobom tak, aby otvory s maticami rukoväte boli v jednej línii s otvormi na hliníkovej podpere pod rukoväťou
- Vložte skrutky priložené k podpere do otvorov tak aby zachytili matice na rukoväti
- Skrutky pevne utiahnite

VÝSTRAHA

Ak si nie ste istý, že zostavenie nebolo vykonané správne, kontaktujte svojho predajcu

Vždy overte či je rukoväť riadne zaistená !!!

Používajte pracovný odev, chráňte hlavu, oči a uši pomocou ochrannej prilby, ochranných okuliarov a sluchových chráničov. Pre ochranu nôh používajte protišmykovú obuv. Pracovný odev musí dobre priliehať, jeho časti nesmú visieť voľne alebo padať.

DOPLŇOVANIE PALIVA A OLEJA

POZOR !!! Motorové nožnice sú poháňané dvojtaktným motorom, takže ako pohonnú hmotu musíte používať výhradne zmes benzínu s olejom. Aby bol pomer medzi týmito látkami presný, musí byť množstvo pridávaného oleja presne zmerané.



Pri práci s pohonnými látkami je nutné dbať na riadne vetranie .

Benzín

Používajte kvalitný (čerstvý) **bezolovnatý benzín – Natural 95.**

Najnižšie doporučené oktanové číslo benzínu je 90. Pokiaľ je motor poháňaný s benzínom s nižším oktanovým číslom, vedie to ku zvýšeniu teploty motora, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu motora.

Pokiaľ sa stále pracuje pri vysokých otáčkach, doporučuje sa používať vysoké oktanové číslo.

Olej pre dvojtakty :

Doporučuje sa používať špeciálny olej „PROF 2T“ od výrobcu píľ a krovínorezov, ktorý je zvlášť vhodný pre dvojtaktné motory.

Doporučujeme používať špeciálny olej EXEL – TWO STROKE. **Pomer zmesi 1 : 50 (2%).**

Pre zábeh krovínorezu po dobu 4 - 5 prvých pracovných hodín se doporučuje použitie zmesi s 2,5% Oleja „PROF 2T“(1:40).

Miešanie zmesi

Benzín s olejom miešajte v čistej nádobe .

Pri plnení nádrže krovínorezu zamiešajte dobre palivom, aby sa olej dobre zmiešal s benzínom.. Odstráňte zátku palivovej nádrže, nalejte dovnútra pomocou lievika pohonnú zmes a zatvorte nádrž zátkou .

Pohonnú zmes miešajte najviac na 1 mesiac vopred. Pokiaľ nebol krovínorez dlhšiu dobu v prevádzke mala by sa palivová nádrž vyprázdniť a vyčistiť

DÔLEŽITÉ: Pri zábehu nepoužívajte maximálny výkon motora!!

Nikdy nepoužívajte olej pro vzduchem chladené bočné privesné motory, tzv. Outboardoil alebo olej do automobilových dvojtaktných motorov (napr. M2T)

Nikdy nepoužívajte olej pre štvortaktné motory.

ČERPANIE POHONNÝCH HMOT



POZOR! Nasledujúce opatrenie znižuje nebezpečie vzniku ohňa:

Je zakázané plniť palivovú nádrž blízko otvoreného ohňa, tepelného zdroja alebo pri tom fajčiť. Pohonné hmoty čerpajte vždy iba pri vypnutom motore. Pri otváraní zátky otáčajte zátkou pomaly aby sa pretlak mohol vyrovnáť. Po naliatí zátku dobre zatvorte a skontrolujte tesnosť. Nikdy neštartujte motor v mieste plnenia pohonných hmôt. Vždy sa presuňte minimálne 3 m od miesta plnenia.

ŠTARTOVANIE A VYPNUTIE MOTORA

Studený štart

VÝSTRAHA

Umiestnite zariadenie do stabilnej polohy ďalej od všetkých predmetov, ktoré by mohli byť zachytené nožmi

- Pred naštartovaním premiestnite stroj aspoň 3 m od miesta doplňovania palivom
- Presvedčte sa, že v akčnom rádiu nie sú žiadne osoby
- Nikdy neštartujte stroj v miestnosti
- Nikdy nesmerujte tlmič – výfuk plynu k horľavým materiálom
- Skontrolujte voľnobeh zariadenia, pri ktorom sa nože nesmú pohybovať

Po pridaní plynu sa motor musí opäť vrátiť do voľnobehu, ak je páčka uvoľnená. Pokiaľ tomu tak nie je, nezačínajte s prácou, nastavte voľnobeh a vyriešte tento problém. (vid' odstavec „Nastavenie karburátora“).

Výstraha : kontrola a prispôbenie karburátora a voľnobehu sú jediné úkony, ktoré sa vykonávajú pri bežiacom motore.

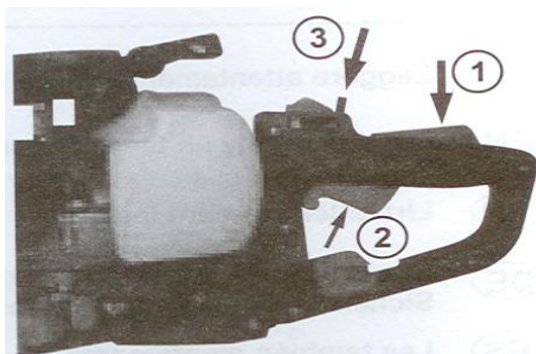
- Nastavte ŠTART-STOP vypínač do polohy zapnuté ON „1“ (Obr. 1a)
- Sytič na prístroji je možné umiestniť vo dvoch polohách – Zatvorené a zapnuté ||, =. Otočte prepínač do polohy **Zatvorené (Obr. 1a)** ||.
- Stlačte sytič (Obr.1a) 4-6 x . Tým je do karburátora natlačené čerstvé palivo, ktoré uľahčí naštartovanie
- Pri manipulácii s bezpečnostnou a škrtiacou klapkou tlačte tlačítko STOP ACCELERATOR (obr.2) pokiaľ k zablokovaniu škrtiacej klapky. Tento úkon prispieva k počiatočnému zrýchleniu karburátora.
- Prednú rukoväť uchopte pevno ľavou rukou a pravou uchopte štartovaciu rukoväť (obr.3)
- Ťahajte za štartovacie lanko pokiaľ nepočujete prvé zapálenie motora
- Prepnite sytič do polohy zapnuté =
- Vyťahujte opäť štartovacie lanko pokiaľ motor nenaskočí
- Nechajte motor bežať cca 10 sekúnd na minimálnych obrátkach
- Pred použitím zariadenia chvíľu počkajte, motor sa postupne zahreje.
- ak motor nenaskočí , štartovanie opakujte

POZNÁMKA : Ak motor nenaskočí , pozrite sa do zoznamu porúch.

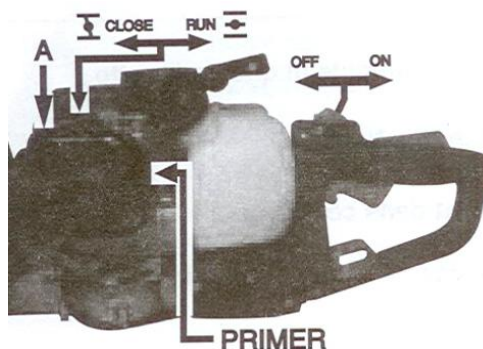
ZASTAVENIE MOTORA

Pustite spúšť akcelarátor . Nechajte otáčky motora klesnúť na voľnobeh. Z polohy STOP prepnite do polohy „0“

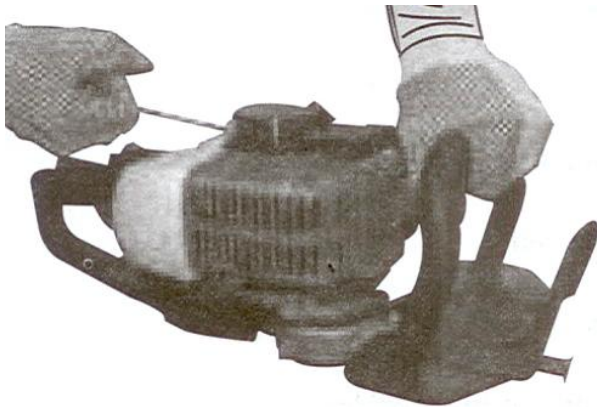
Obr. 1.a



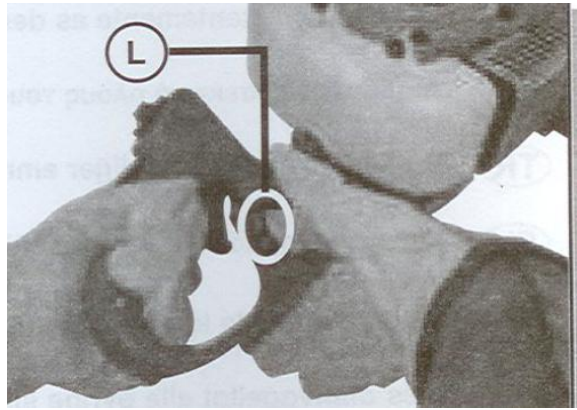
Obr. 2.



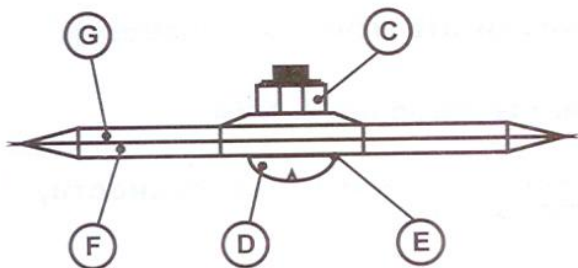
Obr.3



Obr.4



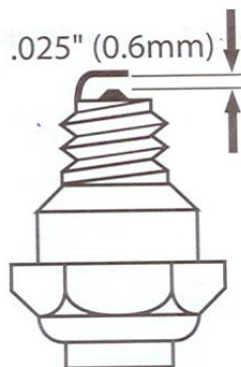
Obr.5



Obr.6



Obr.7



ŠTARTOVANIE so zahriatym motorom

- prepnite ŠTART-STOP prepínač do polohy zapnuté ON „1“ (**obr. 1a**)
- stlačte sytič 4-6 x (**obr. 1a**), Tým je do karburátora natlačené čerstvé palivo, ktoré uľahčí naštartovanie
- pridržte v ľavej ruke prednú rukoväť a pravou rukou (**obr.3**) rúčku štartovacieho lanka
- ťahajte za lanko, kým nepočujete prvé zapálenia motora

Ak sa Vám nepodarí naštartovať , použijte postup štartovania pri studenom motore.

NASTAVENIE KARBURÁTORA

Na všetkých strojach vykonáva karburáciu výrobca. Stroje sú nastavované individuálne. Overte, či vzduchový filter je čistý a správne osadený. Adjustačná (nastavovacia skrutka) **A** (**obr.1a**) je nastavená tak, aby sa nože pri vlnobehu motora nepohybovali. Ak tomu tak nie je, otočte skrutku proti smeru hodinových ručičiek pokiaľ sa nôž nezastaví pri minimálnej rýchlosti. Pri tejto rýchlosti musí motor bežať jemne.

Ak je potrebné ďalšie nastavenie karburátora, doporučujeme kontaktovať Vášho predajcu alebo servis.

NASTAVENIE POLOHY ZADNEJ RUKOVÄTE

Stroj je vybavený regulovateľnou zadnou rukoväťou. Zatiahnuť za páku **L** (**obr.4**) na zadnej rukoväti. Rukoväť sa odblokuje a umožní otáčanie doprava alebo doľava. Otočiť a nastaviť rukoväť do požadovanej polohy. **POZOR: ubezpečte sa , že po nastavení rukoväte do požadovanej polohy je páka L spätne celkom pevne nastavená do svojho miesta, kým začnete so strojom pracovať.**

NEPRACUJTE S UVOĽNENOU ALEBO NESPRÁVNE NASTAVENOU RUKOVÄŤOU

BEŽNÁ ÚDRŽBA

Úkony, ktoré môže jednoducho vykonávať užívateľ a ktoré sú potrebné pre zachovanie výkonu stroja.

NASTAVENIE NOŽOV

- nože sú konštruované na dlhodobú životnosť. Ak zistíte, že nože nekosia – nesekajú dobre, nastavte ich nasledujúcim spôsobom:
 - a) uvoľnite maticu „C“
 - b) pritiahnite skrutku „D“ bez použitia sily. Teraz skrutku uvoľnite o $\frac{1}{4}$ alebo $\frac{1}{2}$ otáčky
 - c) pritiahnite maticu „C“
 - d) teraz premažte nože
 - e) naštartujte motor a nechajte nože bežať asi minútu pri maximálnom výkone motora
 - f) vypnite motor a opatrne sa dotknite nožov. Ak sú teplé, avšak nie horúce, sú nastavené správne. Ak sú horúce, opakujte nastavenie opätovným spôsobom.

UPOZORNENIE

NIKDY NENASTAVUJTE NOŽE PRED VYPNUTÍM MOTORA. OKOLO SKRUTKY JE NA NOŽOCH ZÁREZ (D, obr.5). NAZBIERANÚ NEČISTOTU DÔKLADNE VYČISTITE.

VZDUCHOVÝ FILTER

Pri používaní zariadenia dochádza k zaneseniu vzduchových filtrov. Pre zachovanie výkonu motora je potrebné tieto filtre často čistiť štetcom a benzínom. Pracujte opatrne aby nedošlo k poškodeniu filtra.

V PRIPADE POŠKODENIA FILTER VYMEŇTE. NIKDY NEPRACUJTE BEZ FILTRA ALEBO S PREVRÁTENÝM FILTROM. DOŠLO BY K ZNEČISTENIU A POŠKODENIU MECHANICKÝCH ČASTÍ KARBURÁTORA.

ŠTARTOVACIA JEDNOTKA

Udržujte v čistote saciu mriežku slúžiacu ku chladeniu motora. Cudzie telesá znižujú chladiacu schopnosť motora, pričom prehriatie motora spôsobuje jeho poškodenie a poškodenie ďalších častí zariadenia. Kontrolujte taktiež štartovacie lanko. Vymeňte ho pri prvom náznaku poškodenia.

VÁLEC

Udržujte v čistote rebrovanie valca, ktoré je potrebné pre chladenie motora. Ak je motor studený, odstráňte zostatky nečistôt a akékoľvek iné nečistoty

SVIEČKA (obr.5)

Pravidelne kontrolujte stav sviečky. Čistíte elektródy a kontrolujte vzdialenosť (nastavená na 0,5 mm). Pri opotrebení elektród vykonajte výmenu. Používajte sviečku s parametrami zodpovedajúce parametrom uvedené výrobcom. Nepoužívajte sviečky iných parametrov, mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu mechanických častí alebo k podstatnému zníženiu očakávaného výkonu.

SKRUTKY A MATICE

Pravidelne dotahujte skrutky a matice. K uťahovaniu nepoužívajte zbytočne veľkú silu. V prípade potreby kontaktujte Váš servis.

VÝSTRAHA

Nikdy nepracujte s uvoľnenými časťami stroja.

ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

1. Pri zostavovaní, rozoberaní a brúsení nožov vždy noste pevné ochranné rukavice
2. Vykonávajte pravidelne bežnú údržbu, ktorá je potrebná ako z hľadiska bezpečnosti, tak aj z hľadiska výkonu zariadenia. V prípade zvláštnej údržby kontaktujte autorizovaný servis.

Používajte a žiadajte vždy iba originálne náhradné diely, ktoré odpovedajú typu zariadenia.

4. Ak nie je zariadenie používané

Pre dlhodobé zachovanie výkonu zariadenia dodržujte tieto jednoduché pokyny:

- Odstráňte akékoľvek zostávajúce palivo z nádržky.
- Odstráňte zo zariadenia zostatky dreva. Skontrolujte čistotu vzduchového filtra, vzduchového potrubia a rebrá valca.
- Premažte ostria nožov olejom – zábrana proti hrdzaveniu. Nasadte kryt na nože
- Uložte zariadenie na vhodné miesto, vyvarujte sa vlhkým, extrémne suchým, prašným alebo v blízkosti zdrojov tepla
- Uložte zariadenie mimo dosahu detí

ODSTRAŇOVANIE ZÁVAD

PROBLÉM	PRÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATRENIE
Stroj neštartuje	V nádrži nie je palivo	Doplňte palivo do nádržky
	Tlačítko STOP/START je nastavené v polohe STOP	Prepnite do polohy START
	Po prvom spustení nebol vypnutý štartér	Vypnite štartér a reštartujte. Pri zahľtení motora viď nasledujúci bod
	Motor je zahľtený palivom (mokrú zapaľovacia sviečka)	Vyskrutkujte sviečku, osušte ju, niekoľkokrát zatiahnite za štartovacie lanko a zaskrutkujte sviečku
	Prítomnosť vody alebo kondenzácie v nádržke	Vyčistite nádržku benzínom a doplňte ju palivom, ktoré neobsahuje vodu.
	Znečistená zapaľovacia sviečka	Sviečku vyskrutkujte a kefou očistite zostatkový uhlík. V prípade potreby vymeňte sviečku.
	Nesprávna vzdialenosť medzi elektródami zapaľovacej sviečky.	Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami a opravte ju.
	Na zapaľovacej sviečke nie je iskra	Vymeňte starú sviečku za novú. Pokiaľ problém pretrváva, kontaktujte servis.
Motor naskočí, ale nedosiahne štandardných otáčok	Znečistený alebo mokrý vzduchový filter	Vyčistite filter
	Nesprávne nastavenie skrutky karburátora	Pre správne nastavenie karburátora kontaktujte autorizovaný servis
	Znečistená zapaľovacia sviečka	Sviečku vyskrutkujte a kefou očistite. V prípade potreby vymeňte sviečku
	Palivová zmes je nekvalitná alebo už nie je vhodná (stará)	Vyčistite nádržku benzínom a naplňte ju nedávno zakúpenou palivovou zmesou.
	Prítomnosť vody alebo kondenzácie v nádržke	Vyčistite nádržku benzínom a doplňte ju palivom, ktoré neobsahuje vodu
	Zanesený tlmič	Vyčistite výfukovú trubku. Pokiaľ tento krok nepomôže, kontaktujte autorizovaný servis.
Motor neudrží minimálne otáčky	Vetracia trubka nádrže je zanesená (nános nečistoty na koci trubky)	Vyčistite vetraciu trubku
	Znečistený vzduchový filter	Očistite kefkou, horúcou vodou a mydlom alebo iným nehorľavým saponátom. Nechajte uschnúť a znovu namontujte.
	Znečistená zapaľovacia sviečka	Sviečku vyskrutkujte a kefou očistite zostatkový uhlík. V prípade potreby vymeňte sviečku
	Regulačná skrutka minimálneho výkonu karburátora je nesprávne nastavená.	Otočte skrutku karburátora v smere hodinových ručičiek (odkaz obr. 1a / písmeno A). Pri minimálnej rýchlosti sa nože nesmú pohybovať aj keď motor stále beží

PREDAJ - DISTRIBÚCIA na Slovensku

merisad s.r.o.

Hlavná 34, 900 31 Stupava

Tel. +421 2 65936 060 , 65936 558 , FAX : +421 2 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk ; www.merisad.sk

ZÁRUČNÝ LIST

Neúplne, alebo nečitateľný záručný list je neplatný !!!

V súlade s ustanovením občianskeho zákonníka poskytuje fa MERISAD s.r.o., záruku v dĺžke **24** mesiacov na výrobky pre použitie „hobby“. Záručná lehota začína dňom predaja vyznačenom na tomto záručnom liste.

Zo záruky sú vyňaté všetky diely podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu a poškodenia, ktoré vzniknú pri doprave alebo nesprávnym používaním. **Za n e s p r á v n é používanie považujeme prípad, kedy nebol braný zreteľ na návod na obsluhu a všeobecné záväzné predpisy pre prácu s výrobkom. Rovnako sa hodnotí aj pokus o neodbornú opravu nad rámec doporučenej údržby.**

Nároky uplatňujte ihneď po zistení chyby u predajcu, ktorý Vám výrobok predal a informujte se o možnostiach opravy v poverenom servisnom mieste. **Ak sa nebude na Vami uplatňovanú chybu vzťahovať záruka, budú Vám fakturované práce a náklady, spojené s kontrolou, montážou a demontážou súčastí. Náklady spojené s prípadnou dopravou Vám budú tiež preúčtované.**

Pri uplatňovaní nároku predložte predajný doklad a tento záručný list, opatrený dátumom predaja a pečiatkou predajcu. Overte si, či súhlasí označenie a číslo výrobku s údajmi na záručnom liste.

Do opravy predkladajte výrobok riadne vyčistený. Pri zasielaní poštou vylejte z výrobku nespotrebované palivo a olej. Výrobok riadne zabaľte, najlepšie do pôvodného obalu. Škody spôsobené nedostatočným zabalením nie je možné uznať ako záručnú chybu.!!!

Pre prevádzku výrobkov používajte iba doporučené príslušenstvo a originálne náhradne diely.

Do motorov používajte iba palivá a oleje odpovedajúce klasifikácie, poprípade palivá a oleje doporučené značkovým predajcom. **Vzniknuté škody, spôsobené používaním nevhodného paliva a nevhodných olejov Vám nebudú v záruke uznané.**

VÝROBOK:

Typ výrobku.....

Výrobné číslo.....

Číslo predajného dokladu.....

Dátum.....

ZÁKAZNÍK:

Meno, názov firmy.....

Adresa.....

merisad s.r.o.

PREDAJ - DISTRIBÚCIA na Slovensku

Hlavná 34, 900 31 Stupava

Tel: +421 2 65936 060, 558

FAX : +421 2 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk ; www.merisad.sk

Predajca – Názov:

.....
Pečiatka :