

Motorový krovinorez

Topower CG 330/430

!! Pred uvedením stroj do prevádzky si pozorne prečítajte tento návod !!



NÁVOD K OBSLUHE a ÚDRŽBE

URČENIE VÝROBKU

Motorový – farmársky krovinorez **Topower CG** je vďaka svojim univerzálnym vlastnostiam – určený pre občasné kosenie, dosekávajúce prerastenej trávy, vyrezávanie krovín drevín. Výkonnejší **CG430** je vhodnejší pre vyrezávanie krovín a drevín.

POUŽITÉ VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY

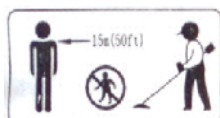


POZOR!

Pílové, žacie kotúče a strunové hlavy môžu byť nebezpečné!! Pri neodbornom alebo nedbalom používaní Môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo dokonca k smrteľným úrazom užívateľov a ďalších osôb.



Pred použitím si podrobne prečítajte **Návod a obsluhu**



V okolí 15m od krovinorezu sa nesmú pohybovať iné osoby, zvieratá a pod. osoby,



Používajte vždy:
ochrannú prilbu
ochranu sluchu
ochranu zraku



Noste pri práci pevnú Obuv.



Noste neustále ochranné rukavice.



Je nutná pravidelná údržba.



Nebezpečie odmrštenia pevných častíc – kameňov apod.

Nikdy nekladajte končatiny pod kryt krovinorezu.

Dôležité bezpečnostné predpisy.

Praktické pokyny pre bezpečné používanie krovinorezov.

UPOZORNENIE : Pred použitím krovinorezu si prečítajte podrobne bezpečnostné normy a prísne dodržujte predpisy pre ochranu proti úrazom.

DÔLEŽITÉ POKYNY :

1. Pri práci so strojom je potrebné aby obsluha požívala osobné ochranné pracovné prostriedky proti hluku, účinné v oblasti hladín hluku 96,1 dB (A).
2. V blízkosti obytných budov môže byť stroj prevádzkovaný iba v dobe od 6,00 do 18,00 hod. .

TECHNICKÉ DÁTA :

Motor - zážihový, dvoutaktný jednoválec

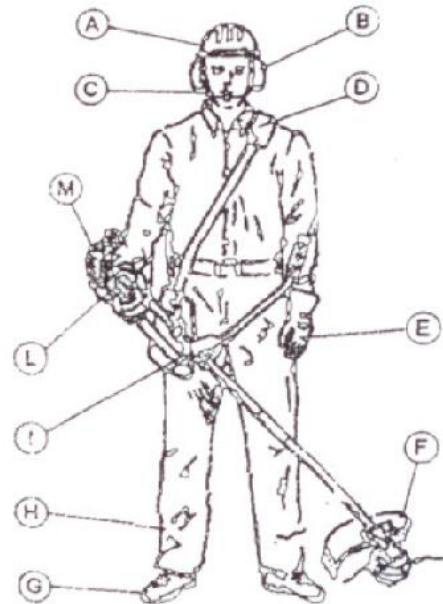
Obsah válca ccm CG330/430	32,6/42,7
Výkon kw/ot	1,1/1,55
Otáčky pri voľnobehu ot/min.	2500 - 2900
Najvyššie doporučené otáčky	9400

Zapaľovanie	elektronické
Karburátor	membránový
Spotreba paliva ISO 8893 g/kwH	do 680/610
Nádrž benzín ml	750/1,1
Hmotnosť bez paliva a náradia kg	6,7/8,0

Hladina hluku uvedená v tabuľke orig. návodu
Hladina vibrácii uvedená v tabuľke orig. návodu

ZÁKLADNÝ POPIS KROVINOREZU

Obr. č.1



Popis jednotlivých častí krovínorezu a obsluhy (obr.1):

A.Ochrana hlavy. B.Ochrana sluchu. C.Ochrana zraku. D.Ramenný popruh. E. Antivibračné rukavice. F. Kryt nástroje. G.Pevná obuv. H. Silné nohavice. I.Riaditka krovínorezu s antivibráciou .L. Páčka plynu s vypínačom – STOP. M. Motor s krytom cez výfuk.

Ďalej je krovínorez vybavený:

Strunou hlavou pre vykášanie trávy, trojzubcom na kosenie vysokej trávy, kombinovaným kľúčom na výmenu náradia a zapaľovacej sviečky, z zabezpečovacím kolíkom.

ZÁKLADNÁ INSTRUKTÁŽ

1. Prečítajte si pozorne návod k obsluhu a zoznámte sa dokonale s ovládacími prvkami a so správnym spôsobom používania tohto zariadenia..
2. Nikdy nedovoľte, aby s krovínorezom manipulovali deti a nesvojprávne osoby.
3. Presvedčte sa , že v akčnom rádiu 15 m od zariadenia sa nenachádzajú osby alebo cudzie predmety.
4. Považujte svoj stroj za potenciálne nebezpečie a upozornite aj ostatné osoby – pracovníkov na tento stav.

PREVÁDZKOVÉ PRÍPRAVY

1. Skontrolujte podrobne celé miesto, kde sa má so strojom pracovať, odstráňte všetky kamene, kusy dreva, drôty a tiež predmety , ktoré by mohli stroj odmrštiť alebo zachytiť.
2. Používajte pri práci vždy vhodnú obuv, sluchovú ochranu, bezpečnostné okuliare (štit) a silné nohavice.

3. Pred uvedením motoru do prevádzky skontrolujte zásobu paliva, nedoplňujte ju v uzatvorených miestnostiach , nenechajte pritom motor v chode, nefajčite a počkajte, až motor vychladne . Po doplnení paliva dobre uzatvorte zátku nádrže, event. rozliate palivo utrite. Nepoužívajte nikdy palivo ako čistiaci prostriedok.
4. Nemanipulujte so strojom ak nie je kryt náradia upevnený na svojom mieste.
5. Pracujte iba cez deň alebo pri dobrom osvetlení..
6. Nepracujte vo vlhkej alebo mokrej tráve. Pracujte vždy na pevnom teréne. Držte krovinorez pevne, postupujte pomaly vpred, nikdy nepracujte pri rýchlej chôdzi alebo behu.
7. Pre dopĺňovanie paliva používajte vždy lievyk , aby ste zabránili vyliatiu paliva, ktoré je vysoko zápalné a môže spôsobiť požiarny výbuch.

ZPÔSOB POUŽITIA ZARIADENIA

1. Veľmi pozorne naštartujte motor, držte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti rezného nástroja.
2. Nedotýkajte sa regulačných prvkov motora a nemeňte prevádzkovú rýchlosť, nastavenú výrobcom
3. Nezameriavajte nikdy rezný nástroj proti prítomným osobám a nedovoľte, aby sa približovali ku stroju, ktorý je v chode.
4. V prípade, že stroj narazí na nejaký predmet, zastavte motor a zkontrolujte celý stroj, či nedošlo k poruche. Odstráňte závalu a potom znovu naštartujte motor.
5. Ak sa u stroja objavia abnormálne vibrácie, zastavte motor a pokúste sa zistiť pôvod tohto javu.
6. Ak prerušíte prácu z akéhokoľvek dôvodu , napr. za účelom revízie a opravy stroja , **zastavte motor** .
7. Pre zabránenie úrazom odpojte čiapočku zapalovacej sviečky pred kontrolu a opravou stroja a presvedčte sa, že všetky časti rezacieho nástroja sú dobre upevnené. .
8. Nikdy motor neštartujte v uzatvorenom priestore .
9. Pri čistení počkajte až sa kotúč úplne zastaví . Pri práci dávajte vždy dobrý pozor na obrubníky, otvory v zemi a iné prekážky, ktoré sa môžu skrývať pod povrchom terénu.

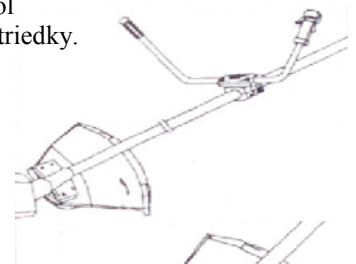
ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

1. Preverte stav utiahnutia všetkých skrutiek, matic a závlačok , aby stroj bol pripravený pre prácu s plnou bezpečnosťou.
2. Nikdy neskladujte krovinorez s palivom v nádrži, alebo v mieste s nebezpečím požiaru.
3. Preverte , či motor pred uskladnením stroja úplne studený.
4. Aby sa znížilo riziko požiaru, stroj dobre očistený.
5. Ak je motor v chode alebo jeho zastavovaním sa nedotýkajte výfuku, pokiaľ nevychladol
6. Udržujte stroj stále v dobrom pracovnom stave a majte pripravené všetky ochranné prostriedky.

MONTÁŽ

Montáž riadidiel (obr.2)

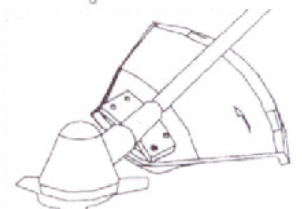
Krovinorez sa dodáva rozmontovaný v obale.
Vodiace riadidlá upevnite do držiaku riadidiel a dotiahnite pomocou štyroch skrutiek a matic.



Obr.2

Montáž krytu náradia (obr.3)

Ochranný kryt kotúčov a strunových hláv sa pripevní pomocou 4 skrutiek na uhlovú prevodovku krovinorezu - dve možnosti .



Obr. 3

Montáž sekacieho kotúča (obr.4)

- a) Noste ochranné rukavice pri manipulácii i s kotúčom.
- b) Vložte do otvoru v uhlovej prevodovke zaisťovací kolík k (je súčasťou náradia),
- c) Odoberte zaisťovaciu závlačku a vyskrutkujte pomocou kombinovaného kľúča maticu.

- POZOR ĽAVÝ ZÁVIT.

- d) Odoberte vodiacu kovovú (Stabilizer) a pružnú podložku .
- e) Kotúč vložte medzi rýhovanú podložku a vodiacu kovovú podložku.
Na skrutku prevodovky položte podložku a celé to stiahnite maticou - pričom dbajte , aby vám nevypadol zaisťovací kolík (Pin).
- e) Nakoniec vložte do otvoru v skrutke istiacu závlačku.



Obr.4

Montáž strunovej hlavy

- a) Zasuňte zaist'ovací kolík do otvoru v uhlovej prevodovke a strunovú hlavu naskrutkujte na skrutku prevodovky a na rýhovanú podložku. Pevno dotiahnite rukou.

MANIPULACE S RAMENNÍMI POPRUHY

Obr.5



Krovinorez je vybavený ramennými popruhmi, ktoré je nutné používať pri kosení a rezaní. Tieto popruhy vám zabezpečia jednoduchú manipuláciu s krovinorezom. Sú vybavené vpredu dostupnou patentnou sponou, ktorá vám umožní v prípade požiaru rýchlo sa zbaviť popruhov. Poloha ramenných popruhov môže ovplyvniť spôsob práce s krovinorezom. Aby sa zvýšila výkonnosť a bezpečnosť práce, nastavte popruhy podľa výšky a postavy pracovníka. (obr. 5).

PRACOVNÁ PRÍPRAVA

Používajte pracovný odev, chráňte hlavu, oči a uši pomocou ochrannej prilby, ochranných okuliarov a sluchových chráničov. Pre ochranu nôh používajte protišmykovú obuv. Pracovný odev musí dobre priliehať, jeho časti nesmú visieť voľne alebo padať.

PREZKÚŠANIE KROVINOREZU

Presvedčte sa, či sú všetky skrutky dobre utiahnuté a všetky mechanické časti dobre namazané. Preskúšajte rezný kotúč, ktorý musí byť dobre nabrúsený a bez poškodenia. Ochranný kryt kotúča musí byť upenený na svojom mieste, vzduchový filter musí byť čistý, zanesenie filtra môže spôsobiť zníženie výkonu motora.

POHONNÉ HMOTY

POZOR !!! Krovinorez je poháňaný **dvojtaktným motorom**, takže ako pohonnú hmotu musíte používať výhradne **zmes benzínu s olejom**. Aby bol pomer medzi týmito látkami presný, musí byť množstvo pridávaného oleja presne zmerané.



Pri práci s pohonnými látkami je nutné dbať na riadne vetranie.

Benzín

Používajte kvalitný (čerstvý) **bezolovnatý benzín – Natural 95**.

Najnižšie doporučené oktanové číslo benzínu je 90. Pokiaľ je motor poháňaný s benzínom s nižším oktanovým číslom, vedie to ku zvýšeniu teploty motora, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu motora.

Pokiaľ sa stále pracuje pri vysokých otáčkach, doporučuje sa používať vysoké oktanové číslo.

Olej pre dvojtakty :

Doporučuje sa používať špeciálny olej „PROF 2T“ od výrobcu píl a krovinorezov, ktorý je zvlášť vhodný pre dvojtaktné motory.

Doporučujeme používať špeciálny olej EXEL – TWO STROKE. **Pomer zmesi 1 : 50 (2%).**

Pre zábeh krovinorezu po dobu 4 - 5 prvých pracovných hodín sa doporučuje použitie zmesi s 2,5% Oleja „PROF 2T“(1:40).

DÔLEŽITÉ: Pri zábehu nepoužívajte maximálny výkon motora!!

Nikdy nepoužívajte olej pro vzduchem chladené bočné príviesné motory, tzv. Outboardoil alebo olej do automobilových dvojtaktných motorov (napr. M2T)

Nikdy nepoužívajte olej pre štvortaktné motory.

Miešanie zmesi

Benzín s olejom miešajte v čistej nádobe .

Pri plnení nádrže krovinorezu zamiešajte dobre palivom, aby sa olej dobre zmiešal s benzínom.. Odstráňte zátku palivovej nádrže, nalejte dovnútra pomocou lievika pohonnú zmes a zatvorte nádrž zátkou .

Pohonné zmesi miešajte najviac na 1 mesiac vopred. Pokiaľ nebol krovinorez dlhšiu dobu v prevádzke mala by sa palivová nádrž vyprázdniť a vyčistiť

ČERPANIE POHONNÝCH HMOT

! POZOR! Nasledujúce opatrenie znižuje nebezpečie vzniku ohňa:

Je zakázané plniť palivovú nádrž blízko otvoreného ohňa, tepelného zdroja alebo pri tom fajčiť. Pohonné hmoty čerpajte vždy iba pri vypnutom motore. Pri otváraní zátky otáčajte zátkou pomaly aby sa pretlak mohol vyrovnat'. Po naliatí zátku dobre zatvorte a skontrolujte tesnosť. Nikdy neštartujte motor v mieste plnenia pohonných hmôt. Vždy sa presuňte minimálne 3 m od miesta plnenia.

ŠARTOVANIE A VYPNUTIE MOTORA

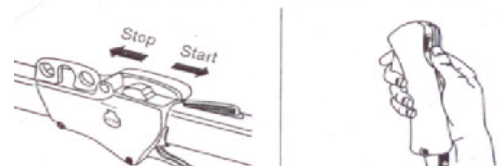
! POZOR!

Pred štartom musí byť krovinorez kompletne zmotovaný vrátane krytov. Vždy pred štartom odneste krovinorez z miesta plnenia benzínom. Položte stroj na rovný povrch . Presvedčte sa, že kotúč (strunová hlava) nemôžu prísť do styku s žiadnym predmetom. Ubezpečte sa, že v pracovnom priestore (15 m) sa nenachádza žiadna nepovolaná osoba – **nebezpečie úrazu**

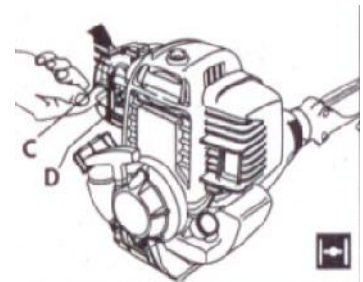
Studený štart

1. Nastavte vypínač na pravom riadidle do polohy - START.
2. Zaareťujte poloplyn na rukoväti krovinorezu.
3. Páčku sytiča „C“ na karburátore preklopte do aretovanej polohy - obr.6.
4. Potlačte 4 - 6x vstrekovač „D“, aby sa okruh splynovača naplnil Benzínom – obr.7.
5. Ľavou rukou pridržte krovinorez pri zemi.
6. Pravou rukou uchopte štartovaciu rukoväť a pomaly ťahajte až k miestu prvého odporu. Potom rýchlo a plynule zatiahnite. (obr. 8). Motor krátko naskočí, preklopte páčku sytiča do polohy „za tepla“ a pokračujte v štartovaní . Po našartovaní stlačte páčku plynu na riadidle krovinorezu tým odstvíte poloplyn a motor prejde do voľnobehu.
Pokusy opakujte, pokiaľ motor nenaskočí.
7. Po niekoľko minútovom prehriatí môžete začať s prácou .

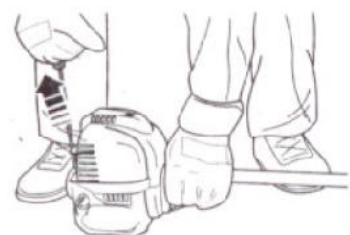
Obr.6.



Obr.7



Obr.8



PAMÄTAJTE !

Štartovaciu rukoväť nepúšťajte z ruky pokiaľ je lanko celkom vytiahnuté, mohlo by dôjsť k poškodeniu.

Teplý štart (motor zariaty)

Krovinorez štartujte z voľnobežných otáčok alebo s pridaním plynu.

Zastavenie

Zastavenie krovinorezu dosiahnete prepnutím vypínača do polohy STOP..

NORMY PRO KARBURÁCIU

Splynovanie je zoradené vo výrobnom závode..

Nastavenie voľno bežných otáčok sa vykonáva pomocou skrutky „MIN“ na kryte karburátora.

DÔLEŽITÉ - Pri prvých 3 - 4 prevádzkových hodinách nastavte bohatšiu zmes. Otáčky nastavte o 500 - 600 otáčok za minútu menej, ako je doporučené maximum –zverte odbornému servisu !!

Nastavujte splynovač iba :

- ak je vzduchový filter čiastý a riadne namontovaný
- ak je motor už niekoľko minút zahriaty

Splynovač je riadne nastavený v prípade, že :

- pri pridaní plynu okamžite stúpne počet otáčok a pri plnom plyne motor vydáva zvuk, typický pro štvortaktné motory
- pri behu naprázdno kotúč (strunová hlava) stojí a motor beží v každej polohe



POZOR

Ak sa voľnobežné otáčky nedajú nastaviť tak, že kotúč zastaví, obráťte sa na svoj servis. Nepracujte so strojom pokiaľ nie je správne nastavený alebo opravený.

ÚDRŽBA A BEŽNÉ PREHLIADKY

DENNÁ KONTROLA:

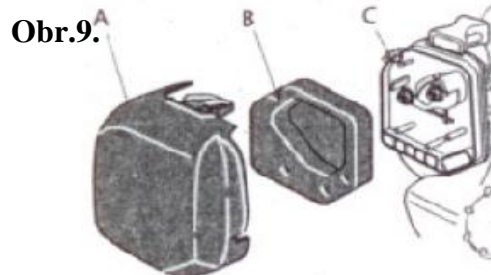
- matice, čapy, a skrutky musia byť pevne utiahnuté
Špeciálne upozorňujeme na dotiahnutie dvoch skrutiek držiaka riadiel . Kontrolujte vzdialenosť medzi držiakom riaditok a tubusom krovinorezu, vymedzený 3 gumovými silentblokmí. Na stratu silenbloku , popr. poškodenie tubusu sa záruka nevzťahuje. Dokonale nevyvážený krovinorez obsluhu sťažuje manipuláciu a môže pri práci spôsobiť poškodenie tubusu, deformáciu riaditok, nástrojov a pod.
- rezný kotúč nesmie byť poškodený, umiestnený mimostredne atd.
- palivo nesmie nikde unikať
- mriežky pre chladenie motora nesmú byť zanesené nečistotami **Obr.10**
- úhlová prevodovka nesmie byť znečistená

KONTROLA KAŽDÝCH 20 PREVÁDZKOVÝCH HODÍN :

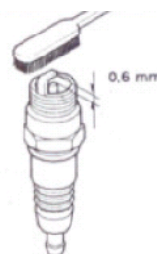
- kontrola čistoty vzduchového filtra - zanesený filter môže spôsobovať znížený výkon motora a sťažovať štart – filter sa čistí štetcom a stlačeným vzduchom (obr.9)
- odstráňte event. uhl. usadeniny na zapalovacej sviečke (obr.10)
- doplňte lithiovú vazelinu do uhlovej prevodovky (obr.11)

MIMORIADNE ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

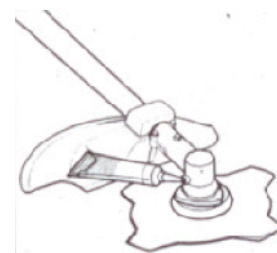
Všetky údržbárske zásahy, ktoré sú mimo rámec bežnej údržby je potrebné zveriť kvalifikovanému servisu. Je potrebné používať iba originálne náhradné diely.



Obr.9.



Obr.11



SKLADOVANIE NA KONCI PRACOVNÉHO ÚDOBIA

Keď sa krovínorez po ukončení práce nebude používať dlhšiu dobu je potrebné vykonať nasledovné opatrenia, aby sa zjednodušilo jeho opätovné uvedenie do prevádzky.

1. Vyprázdňte úplne palivovú nádrž, znížte plyn na minimum a nechajte motor v behu až do úplného spotrebovania paliva.
2. Vymontujte zapalovaciu sviečku otvorom pre ňu nakvapkajte do valca niekoľko kapiiek oleja.
3. Zatiahnite niekoľkokrát za štartovaciu rúčku, aby sa vytvoril medzi piestom a válcom olejový film.
4. Prečistite benzínom palivový filter, ako aj prívodovú hadicu.
5. Celý krovínorez dobre očistite štetcom a benzínom, dobre osušte a ľahko pretrite handrou namočenou v oleji.
6. Uskladnite stroj do pôvodného obalu.

ODSTRAŇOVÁNIE ZÁVAD

Motor neštartuje :

1. Je zastavovací vypínač v polohe „ŠTART“ ??
2. S te si istý, že palivová zmes neobsahuje vodu, alebo jej kondenzát ??
3. Nie je motor zahľtený prebytkom paliva ??

Motor štartuje, ale nedrží otáčky pri plnom plyne:

1. Bola použitá palivová zmes so správnym pomerom namiešania ??
2. Neobsahuje palivová zmes vodní koncentrát ??

Motor štartuje, ale nedosahuje plného výkonu:

1. Nie je vzduchový filter zanesený alebo znečistený ??
2. Nie sú uhlikaté usadeniny na zapalovacej sviečke ??

Otáčky motoru klesajú až do úplného zastavenia :

1. Funguje správne odzdušňovací ventil palivovej nádrže, nie je zanesený ??
2. Nie je zadržaný prívod zmesi v niektorom bode obehového okruhu ??

Stroje majú vysokú akostnú úroveň, sú perfektne nastavené a zaručujú užívateľom najvyššiu spoľahlivosť a bezpečnosť.

Výrobca si vyhradzuje právo vykonať kedykoľvek bez predchádzajúceho ohlásenia zmeny technických vlastností, uvedených v tomto návode k obsluhu.

PREDAJ - DISTRIBÚCIA na Slovensku

merisad s.r.o.

Hlavná 34, 900 31 Stupava

Tel. +421 2 65936 060 , 65936 558 , FAX : +421 2 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk ; www.merisad.sk

ZÁRUČNÝ LIST

Neúplne, alebo nečitateľný záručný lis je neplatný !!!

V súlade s ustanovením občianskeho zákonníka poskytuje fa MERISAD s.r.o., záruku v dĺžke **24** mesiacov na výrobky pre použitie „hobby“. Záručná lehota začína dňom predaja vyznačenom na tomto záručnom liste.

Zo záruky sú vyňaté všetky diely podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu a závady, ktoré vzniknú pri doprave alebo nesprávnym používaním. **Z a n e s p r á v n é používanie považujeme prípad, kedy nebol braný zreteľ na návod na obsluhu a všeobecné záväzné predpisy pre prácu s výrobkom. Rovnako sa hodnotí aj pokus o neodbornú opravu nad rámec doporučenej údržby.**

Nároky uplatňujte ihneď po zistení chyby u predajcu, ktorý Vám výrobok predal a informujte se o možnostiach opravy v poverenom servisnom mieste. **Ak sa nebude na Vami uplatňovanú chybu vzťahovať záruka, budú Vám fakturované práce a náklady, spojené s kontrolou, montážou a demontážou súčastí. Náklady spojené s prípadnou dopravou Vám budú tiež preúčtované.**

Pri uplatňovaní nároku predložte predajný doklad a tento záručný list, opatrený dátumom predaja a razítkom predajcu. Overte si, či súhlasí označenie a číslo výrobku s údajmi na záručnom liste.

Do opravy predkladajte výrobok riadne vyčistený. Pri zasielaní poštou vylejte z výrobku nespotrebované palivo a olej. Výrobok riadne zabaľte, najlepšie do pôvodného obalu. Škody spôsobené nedostatočným zabalením nie je možné uznať ako záručnú vadu.!!!

Pre prevádzku výrobkov používajte iba doporučené príslušenstvo a originálne náhradne diely.

Do motorov používajte iba palivá a oleje odpovedajúce klasifikácie, poprípade palivá a oleje doporučené značkovým predajcom. **Vzniknuté škody, spôsobené používaním nevhodného paliva a nevhodných olejov Vám nebudú v záruke uznané.**

VÝROBOK:

Typ výrobku.....

Výrobné číslo.....

Číslo predajného dokladu.....

Dátum.....

ZÁKAZNÍK:

Meno, názov firmy.....

Adresa.....

merisad s.r.o.

PREDAJ - DISTRIBÚCIA na Slovensku

Hlavná 34, 900 31 Stupava

Tel: +421 2 65936 060, 558

FAX : +421 2 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk ;

www.merisad.sk

Predajca – Názov:

Pečiatka :