

TOPOWER XTH 18 SPR 350

Návod k obsluhu motorovej kosačky

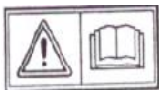
Používanie a technický popis

Rotačná kosačka trávniku typu **TOPOWER XTH 18 SPR 350** je určená na kosenie a údržbu trávinatej plochy v malých záhradách okolo domov a rekreačných objektov. Kosačka v žiadnom prípade nie je určená na vyrovnávanie krtincov, zemných výmoľov, vysekávanie krovín a pod. Základom kosačky je silný podvozok (vyrobený z 2 mm ocele), ktorý sa skladá z krytu kosiaceho traktu (rotujúceho noža). K podvozku je pripravený štvortaktný zapaľovací, vzduchom chladený motor a Topower 3.5 HP a na jeho hriadeľ je pripravený unášač a kosiaci (mulčovací) nôž. Ďalej sú k podvozku pripravené pojazdové kolieska, ovládateľné pomocou centrálnej páky výšky strihu a sklopných riadiel určených k vedeniu kosačky s namontovanými ovládacími prvkami – páčkou na regulovanie otáčok, pákou zastavenia motoru (brzdy), pákou pojazdu a vedením štartovacieho lanka. K zadnej stene podvozku je uchytený sklopný oceľový kryt a kôš.

Základní technické údaje

Typ kosačky	Topower XTH 18 SPR 350
Motor	Topower IP 60F
Hladina hluku Lwa	96 dB
Pohon kôl	s pojazdom
Dĺžka noža	46 cm
Šírka záberu	48 cm
Výška kosenia	5 polôh, 2,5 - 7,5cm
Koš	65 l
Hmotnosť	36,2 kg

Význam piktogramov uvedených na kosačke



Pozor! Pred použitím kosačky si prečítajte návod !

Pri plnení kosačky benzínom nefajčite !



Nebezpečenstvo úrazu od rotujúceho noža!



Nepoužívajte kosačku v uzavretých priestoroch !!
Nebezpečenstvo otravy!!



Zákaz zdržovania sa cudzích osôb v nebezpečnej blízkej oblasti !



Pred pracou na kosačke ,vypnite motor a odpojte kábel sviečky !



V okolí výfuku nebezpečenstvo popálenia !!

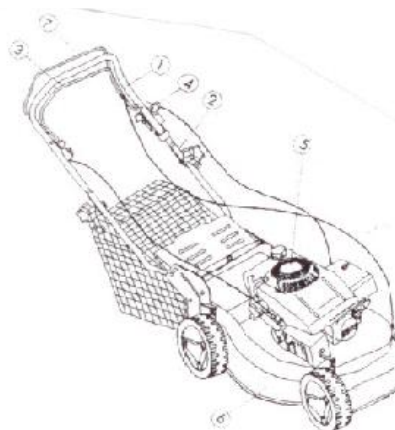


Nikdy nedoplňujte palivo pri naštartovanom motore !!

Celkový popis kosačky

1. Držadlo
2. Držiak držadla
3. Páka brzdy.
4. Páčka plynu.
5. Motor.
6. Podvozok
7. Páka pojazdu.

Obr.č.1



Bezpečnostné predpisy

Osoby mladšie 18 let nesmú pracovať s kosačkou.

Obsluhujúca osoba je plne zodpovedná za bezpečnosť všetkých ďalších osôb, nachádzajúcich sa v pracovnom priestore kosačky.

1. Zoznámte sa podrobne s inštrukciami o prevádzke a údržbe kosačky.
2. Prácu s kosačkou umožnite osobám, ktoré boli zoznamené s bezpečnostnými predpismi.
3. Deťom nie je dovolené pracovať s kosačkou.
4. V priestore kosenia sa nesmú pohybovať ľudia, hlavne malé deti.
5. Obslužné zariadenie, ako i správne použitie výstroje sa musí dokonale ovládať, hlavne okamžité zastavenie stroje.
6. Obsluha je plne zodpovedná za bezpečnosť všetkých osôb, nachádzajúcich sa v pracovnom okruhu 10m od stroje.
V prípade výskytu nepovolaných osôb, môže obsluha pokračovať v práci, až po vykázaní týchto osôb z uvedeného okruhu.

Príprava pred kosením - BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

1. Pred zahájením kosenia prehľadnite priestor a vyčistite ho od všetkých predmetov (kamene, konáre, plechovky atď.)
2. Ďalšie osoby, deti alebo zvieratá, sa nesmú pohybovať v priestore kosenia.
3. Pri kosení noste vždy pevnú obuv, zodpovedajúci odev (dlhé nohavice) a rukavice. Zásadne nenoste voľné oblečenie.
4. Vždy používajte ochranné okuliare.
5. Pred každým zahájením práce s kosačkou skontrolujte kosačku a utiahnite uvoľnené skrutky, matky a pod.
6. kosačku neprevádzkujte bez nasadeného zberného koša.
7. Pred zahájením práce s kosačkou skontrolujte stav paliva a oleja.
8. Palivo zásadne nedopĺňajte v uzavretej miestnosti, pri motore v chodu alebo je motor horúci. Dbajte na predpisy k zaobchádzaniu s horľavinami, vytečené PHM ihneď do sucha vytrite. Pri tejto práci je zakázané fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom.
9. Neotvárajte nádrž, pokiaľ je motor v chodu.
Nádrž neplňte nikdy až po okraj plniaceho hrdla. Maximálna výška hladiny paliva v nádrži je 25mm pod horným okrajom hrdla nádrže. Ak je v nádrži palivo, neprekĺpajte stroj na bok, nebezpečenstvo vyliatia paliva. Neprepravujte stroj v automobile, pokiaľ je nádrž naplnená palivom. Stroj udržiajte v čistote, hlavne v oblasti výfuku a nádrže. Prípadné netesnosti v palivovom systéme bezodkladne odstráňte.
10. Nastavenie výšky kosenia môže byť prevedené iba s vypnutým motorom.
11. Všetky opravy, údržba, čistenie, preprava a pod. sa musia prevádzať v pokojnom stave stroja a s odmontovaným káblom od zapaľovacej sviečky.
12. Vyššie uvedené úkony sa musia prevádzať podľa pokynov a hodnôt, uvedených výrobcom.
13. Stroj sa pri štartovaní a prevádzke nesmie nakláňať na hranu.
14. Stroj nesmie byť štartovaný na prudkom svahu, a keď je nebezpečenstvo prevrátenia.
15. **Nekosiť na svahoch so sklonom vyšším než 15 stupňov.**
16. Pri práci na svahoch venovať práci zvýšenú pozornosť.
17. Dodržujte pri práci bezpečnostní odstup, daný drážkami.
18. Nevystavujte sa inhaláciám. Štartovať a nechať bežať motor v uzavretých priestoroch je zakázané.
19. Stroj so spaľovacím motorom s náplňou PHM sa nesmie uskladňovať v priestoroch so zvýšeným požiarnym nebezpečenstvom.
20. Odstavený stroj sa musí zaistiť - zamedziť prístupu nepovolaným osobám, hlavne deťom.

Práca s kosačkou

1. koste vždy za denného svetla.
2. Pri práci s kosačkou nikdy nebehajte.
3. Kosačku nikdy nepoužívajte bez zberného koša alebo ochranného krytu.
4. kosačku ihneď zastavte, pokiaľ bude príliš vibrovať. Zvýšené vibrácie indikujú poruchu kosačky.
5. Zásadne nepoužívajte poškodenú kosačku. Vždy kosačku pred ďalším použitím opravte.
6. Kosačku zásadne nenechávajte bežať bez obsluhy, pokiaľ kosačku opustíte, vypnite motor.
7. kosačku nikdy neťahajte smerom k sebe, vždy ju tlačte dopredu.
8. Pokiaľ nekositte, alebo kosačku iba premiestňujete, zastavte motor.
9. Nepribližujte ruky ani nohy k rotujúcemu nožu.
10. Vypnite motor, pokiaľ chcete kosačku prehliadnuť, alebo vyčistiť. Uistite sa, že nôž i ostatné rotujúce časti úplne stojak. Odpojte kábel sviečky, aby nemohlo dôjsť k náhodnému naštartovaniu.
11. Pokiaľ v priebehu kosenia narazíte na cudzí predmet, ihneď vypnite kosačku a zistite, či nedošlo k poškodeniu. ak áno, nezačínajte znovu pracovať a poruchu ihneď odstráňte.

Údržba a skladovanie

1. Priebežne kontrolujte riadne utiahnutie skrutiek motora a nože kosačky.
2. Priebežne kontrolujte správne upevnenie a stav zberného koša. V prípade poškodenia koša môže byť tento nahradený iba doporučeným náhradným typom.
3. Kosačku s pohonnými hmotami v nádrži neuskladňujte v uzavretom priestore, kde by mohlo prísť ku kontaktu s otvoreným ohňom. Pred uskladnením nechajte motor vychladnúť.
4. Motor očistite od trávy, listia alebo pohonných a mazacích hmôt.
5. S pohonnými hmotami zaobchádzate obzvlášť opatrne.
6. Poškodené diely musia byť nahradené originálnymi.

Pokyny pre montáž kosačky

1. Preklopte spodné držadlo kosačky a utiahnite plastové matice v držiakoch.
2. Prekontrolujte správnu funkciu páky brzdy.
3. Pravou rukou zdvihnite ochranný kryt a ľavou rukou nasadíte zberný kôš na upevňovaciu tyč.
4. Prekontrolujte správnu funkciu páky pojazdu.

OBSLUHA KOSAČKY

Pred použitím si pozorne prečítajte návod na obsluhu.

Kontrola pred zahájením kosenia

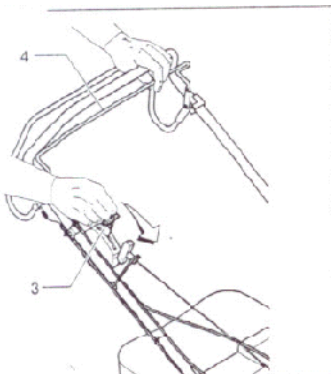
Pred každým zahájením práce s kosačkou skontrolujte nasledujúce:

- 1. Skontrolujte, či je ochranný kryt a zberný kôš riadne upevnený, nastavená spojka pojazdu.**
- 2. Skontrolujte hladinu oleja v motore, prípadne olej doplňte.**
- 3. Skontrolujte nastavenie výšky kosenia (viď. Nastavenie výšky kosenia).**

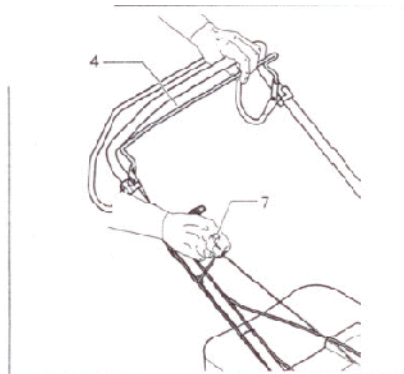
Naštartovanie a zastavenie motora

Umiestnite kosačku na rovné miesto, nie na povrch s vysokou trávou, štrkom, pieskom a pod. Nádrž naplňte benzínom.

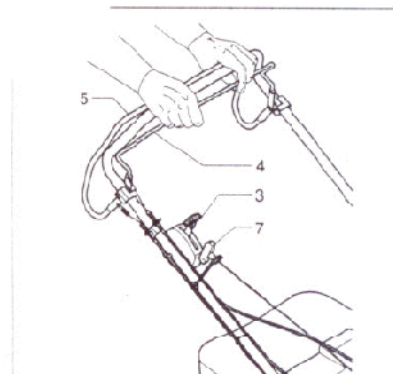
Prekontrolujte, či ste naplnili motor olejom. Motor je štvortaktný, v žiadnom prípade neplňte motor zmesou benzínu a oleja. Ako palivo používajte **benzín Natural**, nie starší než **jeden mesiac**.



Obr.2



Obr.3



Obr.4

1.OVLÁDACIE PRVKY : sú umiestnené na hornej časti rukoväti.

2.ŠARTOVANIE: pri šartovaní postupujte nasledovne podľa obr. 2 a 3 a 4.

- A. Páku brzdy (4) pritiahnite k hornej časti rukoväti a držte ju stále stlačenou.
- C. Páčku ovládača plynu (3) dajte do polohy **START**, tj. zatlačte doraz smerom dolu. Nastavíte tým plný sytič.
- D. Uchopte rúčku šartovacej lana (7) a povytiahnite lano pokiaľ neucítite odpor, spôsobený kompresiou motora, potom prudko zatiahnite za šartovacie lano.

VÝSTRAHA!!

Nôž začne rotovať, hneď ako motor naskočí !!!

E. Po naštartovaní a niekoľko sekundovom prehriatí motora, preklopte páčku do polohy – **RUN**.

F. Postavte sa za kosačku.

G. Zatlačte páku pojazdu (5) a začnite kosieť.

H. Pokiaľ chcete zastaviť pohyb kosačky, uvoľnite páku pojazdu (5).

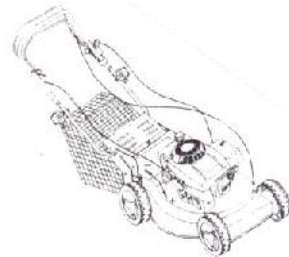
CH. S kosačkou Topower môžete pracovať i v prípade, že páka pojazdu je uvoľnená.

3.ZASTAVENÍ MOTORU : Motor i nôž sa zastavia, hneď ako pustíte páku brzdy

(4). Nastavenie výšky kosenia- obr. 5.

Obr.5

Potrebnú výšku kosenia nastavíte pomocou pák centrálného nastavení výšky strihu. Minimálna výška seku 25mm, max. 70mm



Kosenie

Upravte chod motora podľa druhu a výšky trávy. Maximálnu rýchlosť používajte pri kosení vyššej a silnej trávy, nižšiu rýchlosť pri redšom poraste.

DOPORUČENIE:

Najlepšieho výsledku pri kosení dosiahnete, ak je tráva krátená o cca 1/3 svojej celkovej výšky. Ak je tráva zvlášť vysoká, koste pomaly, prípadne dvakrát.

Vyprázdňovanie zberného koša

Vypnite motor a počkajte, kým sa nôž kosačky úplne nezastaví. Vyberte zberný kôš a vyprázdňte jeho obsah.

ÚDRŽBA

UPOZORNENIE: Pred zahájením údržby alebo opravy kosačky, odpojte vždy sviečkový kábel a zapal. sviečky. Kosačka vyžaduje len malou údržbu, avšak je potrebné, aby bola prevádzaná pravidelná údržba motora podľa inštrukcií, viď. Návod na použitie motora .

Pri opravách používajte vždy originálne náhradne diely .

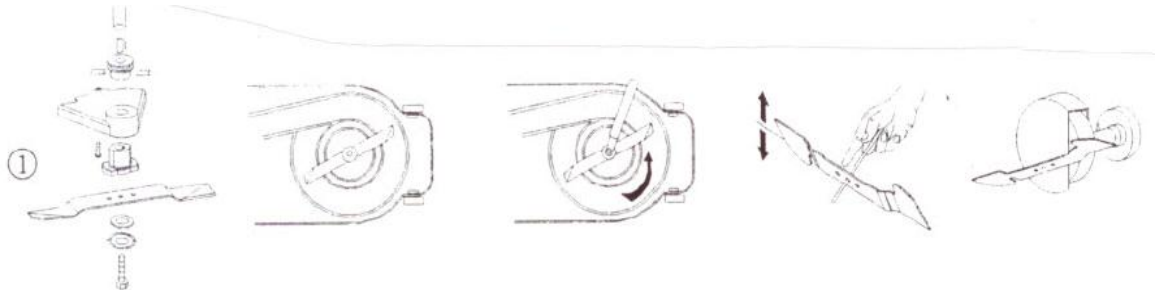
Mazanie motora

Olej v motore vymeňte po prvých **DVOCH (MAX 5)** hodinách prevádzky a ďalej potom pravidelne po každých **25 (MAX 30)** hodinách prevádzky. Vždy prekontrolujte hladinu oleja v motore pred zahájením práce s kosačkou. Ďalej je doporučené mazať trecie plochy a pohyblivé časti kosačky ako napr. lanovody, bowdeny, páku pre nastavenie výšky kosenia a pod.

Prehliadka, demontáž a brúsenie noža

- 1.Zastavte motor a odnímate kábel zo zapalovacej sviečky.
- 2.Prevráťte kosačku na ľavý bok, pričom dbajte, aby vzduchový filter bol vždy hore.
- 3.Prohlédnite a skontrolujte stav a ostrosť nože.
Nôž vymeňte, pokiaľ došlo k jeho opotrebovaniu - obrúsením, skrútením vplyvom nárazu na tvrdé predmety, alebo pokiaľ nie je riadne vyvážený.
- 4.Demontáž nože prevedte uvoľnením skrutky, odňatím podložky a nože – Obr. 6
- 5.Ostrenie noža sa prevádza, keď nastane opotrebovanie kosiacich hrán. Po každom brúsení prekontrolujte vyváženosť noža. Nevyvážený nôž spôsobuje nadmerné vibrácie kosačky.
- 6.Nabostrený alebo náhradný nôž znovu nasadíte a utiahnete skrutku.

Obr.6

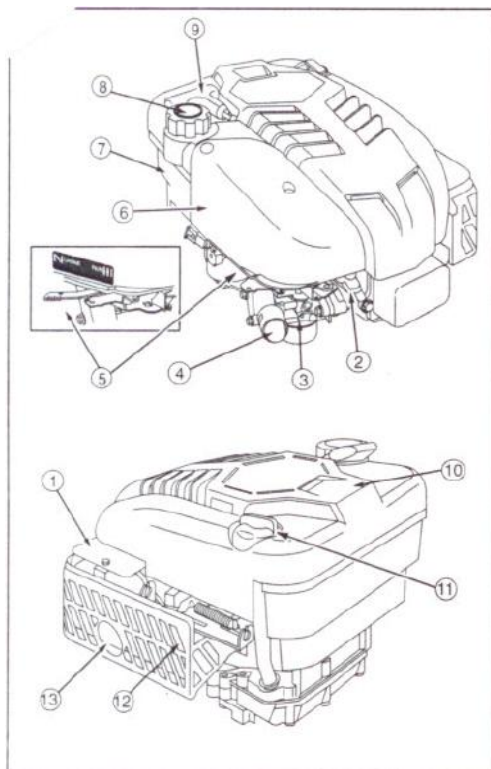


Uskladnenie

Po ukončení sezóny postupujte nasledovne: Odpojte kábel zapal. sviečky. Očistite zostatky trávy zo spodnej časti krytu kosačky, opatrne vystriekajte vodou a kovové časti naolejujte. Vyprázdňte dokonale zberný kôš a premyte vodou. Kosačku uskladnite na suchom mieste.

Návod na použitie motora Topower IP 60F

Zoznam súčastí motora



1.	<u>Motor</u>
2.	Bodka sviečky
3.	Karburátor
4.	Primer – neplatí pre TOPOWER
5.	Páčka sytiča a plynu
6.	Vzduchový filter s predfiltrom
7.	Palivová nádrž
8.	Zátka paliva
9.	Štartovacia rúčka
10.	Kovový kryt motora
11.	Mierka oleje
12.	Kryt výfuku
13.	Výfuk

1.Palivo a olej - doporučenie

Pre naštartovanie a prevádzku motora potrebujete nasledujúce:

OLEJ

Používajte kvalitné oleje triedy API-SF, API-SG alebo CCMC-G3, G4 a G5.

Olejová náplň motoru je cca 0,6 l. Doporučený olej EXEL SA30

PALIVO

Ako palivo je doporučený bezolovnatý benzín NATURAL 95. Používajte čistý benzín, nie starší než jeden mesiac !!

2.Príprava na štartovanie

Postavte kosačku na rovné miesto. Odskrutkujte uzáver nalievania oleje, položte ho na čisté miesto. Pomaly nalievajte olej, pokiaľ hladina oleje nedosiahne rysky MAX na mierke.

Zásadne nenalievajte viac oleja, ako po rysku MAX. Motor neštartujte bez utiahnutia uzáveru. Naplňte palivovú nádrž.

MOTOR JE ŠTVORTAKTNÝ, PRETO NIKDY MOTOR NEPLŇTE ZMESOU BENZÍNU S OLEJOM

Palivovú nádrž neplňte v uzavretej miestnosti, pri bežiacom alebo horúcom motore. Pri doplňovaní paliva nefajčite. Nikdy úplne neplňte palivovú nádrž. Hladina paliva musí byť cca 25mm pod horným okrajom nádrže.

3.Štartovanie a zastavenie motora

ŠTARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA

1. Ovládaci páku dajte do polohy **START**. Nastavíte tým sytič
2. Stlačte páku brzdy.
3. Zatiahnite pomaly za štartovacie lano do odporu spôsobeného kompresiou, potom prudko zatiahnite. Štartovacie lano nepúšťajte, ale nechajte ho pomaly natočiť späť do štartovacieho zariadenia.
4. Toto opakujte, pokiaľ motor nenašartuje.
5. Po naštartovaní a prehriatí motora, dajte páčku do polohy **RUN**.

ŠTARTOVANIE ZOHRIATEHO MOTORA

1. Ovládaci páku plynu dajte do polohy **START** a zatiahnite za štartovacie lano, štartovanie opakujte, pokiaľ motor nenaskočí.
2. Po naštartovaní preklopte páčku do polohy **RUN**. Pokiaľ by ste tak neučinili, motor by pracoval na sytič a zle by spaľoval.
3. Motor zastavíte pustením páky brzdy.

4.Údržbamotora

Upozornenie: Teplota výfuku a jeho okolia dosahuje až 80 stupňov C, nechajte preto motor pred údržbou vychladnúť. Dalej skontrolujte, že páka plynu je v pozícií STOP a je odpojený kábel zapalovacej sviečky.

Pre dobrý chod motoru priebežne kontrolujte:

A. Olej - olejovú náplň, kvalitu oleja

Výmena oleja – Obr.8

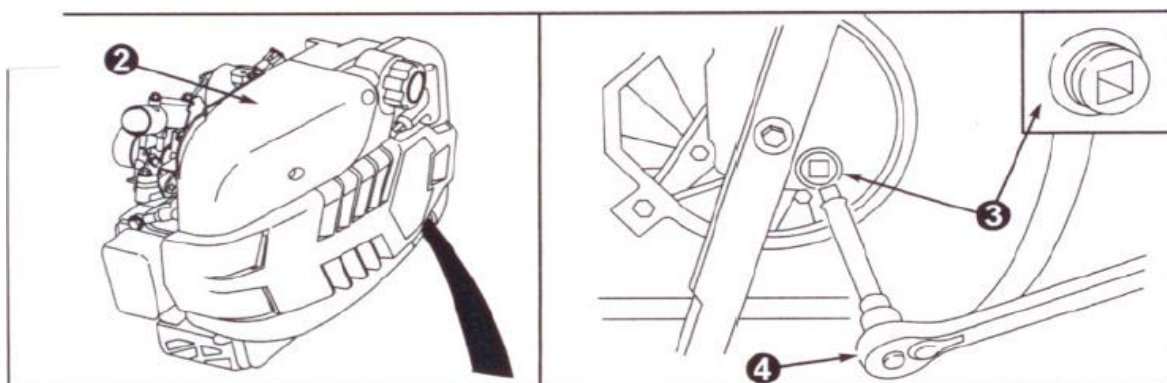
Výmena oleja sa prevádza po prvých 2 (max 5) hodinách prevádzky a potom v intervale 25 (max30) hodinách !! Najdlhšie však po pol roku !!

Odpojte bodku zapalovania od sviečky . Skôr než preklopíte motor s kosačkou, aby ste olej vypustili, vypustíte palivo z palivovej nádrže. Motor ponechajte bežať, kým kvôli nedostatku paliva nezhasne.

Pri vylievaní oleja vrchnou časťou motora, preklápanie motor dozadu – zapalovacou sviečkou hore alebo na bok – obr.8.

Olej zo spodnej časti motora môžete vypustiť po uvoľnení vypúšťacej zátky (3) kľúčom s nastavcom (4). Ponechajte vytecť všetok olej. Uťahnite vypúšťaciu skrutku a naplňte čerstvý olej.

Obr.8



B. Palivo - vid'. Palivo

C. Čistič vzduchu

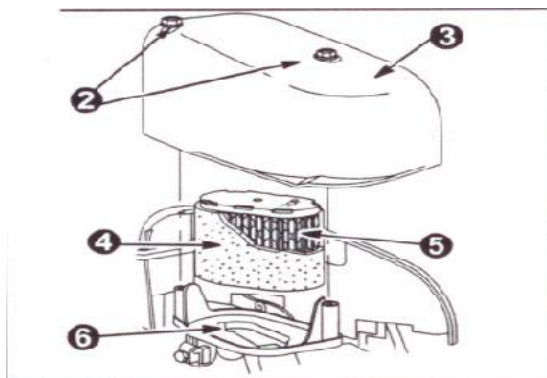
Čistič vzduchu kontrolujte vždy po **25** hodinách prevádzky. Častejšie čistič kontrolujte pri práci v prašnom prostredí. Postup – Obr.9:

Povoľte krídlové matky (2) a odnímite kryt (3).

Predfilter (ak je inštalovaný) (4) a filtračnú vložku (5) opatrne vyberte. Predfilter je možné prať v teplé vode so saponátom a nechať uschnúť. Filter pokiaľ je znečistený, alebo od oleja - vymeniť.

Filtračnú vložku a predfilter opäť namontujte do krytu.

Obr.9



ZÁSADNE NEPÚŠTAJTE MOTOR BEZ ČISTIČA VZDUCHU !!!

D. Zapaľovacia sviečka - dĺžka závitú 8mm

- 1.Okolie zapaľ. sviečky udržiajte v čistote.
- 2.Prevádzajte priebežne kontrolu stavu zapaľ. sviečky.
- 3.Sviečku vymeňte, pokiaľ sú opálené elektródy, alebo je porušená keramická časť.

5.Uskladnenie

Zásadne neskladujte motor s palivom v nádrži v uzavretom priestore alebo v zle vetranom priestore, kde by benzínové výpary mohli prísť do styku s otvoreným ohňom, iskrením a pod.

- 1.Vypúšťanie paliva: nechajte motor bežať, pokiaľ sa nespotrebuje palivo v nádrži.
- 2.Opatrne odpojte hadičku prívodu paliva od palivovej nádrže, nechajte vyprázdniť palivový systém.
- 3.Vyprázdňte karburátor niekoľkonásobným stlačením plunžrového piestu.

PREDAJ A SERVIS:

MERISAD s.r.o.

Hlavná 34

900 31 Stupava

Tel./Fax. +42 2 65936 060 / 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk

www:merisad.sk

ZÁRUČNÝ LIST

Neúplne, alebo nečitateľný záručný list je neplatný !!!

V súlade s ustanovením občianskeho zákonníka poskytuje fa MERISAD s.r.o., záruku v dĺžke **24** mesiacov na výrobky pre použitie „hobby“. Záručná lehota začína dňom predaja vyznačenom na tomto záručnom liste.

Zo záruky sú vyňaté všetky diely podliehajúce prirodzenému opotrebovaniu a poškodenia, ktoré vzniknú pri doprave alebo nesprávnym používaním. **Z a n e s p r á v n é používanie považujeme prípad, kedy nebol braný zreteľ na návod na obsluhu a všeobecné záväzné predpisy pre prácu s výrobkom. Rovnako sa hodnotí aj pokus o neodbornú opravu nad rámec doporučenej údržby.**

Nároky uplatňujte ihneď po zistení chyby u predajcu, ktorý Vám výrobok predal a informujte sa o možnostiach opravy v poverenom servisnom mieste. **Ak sa nebude na Vami uplatňovanú chybu vzťahovať záruka, budú Vám fakturované práce a náklady, spojené s kontrolou, montážou a demontážou súčastí. Náklady spojené s prípadnou dopravou Vám budú tiež preúčtované.**

Pri uplatňovaní nároku predložte predajný doklad a tento záručný list, opatrený dátumom predaja a pečiatkou predajcu. Overte si, či súhlasí označenie a číslo výrobku s údajmi na záručnom liste.

Do opravy predkladajte výrobok riadne vyčistený. Pri zasielaní poštou vylejte z výrobku nespotrebované palivo a olej. Výrobok riadne zabaľte, najlepšie do pôvodného obalu. Škody spôsobené nedostatočným zabalením nie je možné uznať ako záručnú chybu.!!!

Pre prevádzku výrobkov používajte iba doporučené príslušenstvo a originálne náhradne diely.

Do motorov používajte iba palivá a oleje odpovedajúce klasifikácie, poprípade palivá a oleje doporučené značkovým predajcom. **Vzniknuté škody, spôsobené používaním nevhodného paliva a nevhodných olejov Vám nebudú v záruke uznané.**

VÝROBOK:

Typ výrobku.....

Výrobné číslo.....

Číslo predajného dokladu.....

Dátum.....

ZÁKAZNÍK:

Meno, názov firmy.....

Adresa.....

merisad S.R.O.

**PREDAJ - DISTRIBÚCIA na Slovensku
Hlavná 34, 900 31 Stupava**

Tel: +421 2 65936 060, 558

FAX : +421 2 65936 043

E-mail : merisad@merisad.sk ; www.merisad.sk

Predajca – Názov:

.....

Pečiatka :